Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 декабря 2017 г. N 307

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

"РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

РЕСПУБЛИКАНСКОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ"

Правительство Республики Дагестан постановляет:

Утвердить прилагаемую государственную [программу](#P28) Республики Дагестан "Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018-2020 годов".

Временно исполняющий обязанности

Председателя Правительства

Республики Дагестан

А.ГАМИДОВ

Утверждена

постановлением Правительства

Республики Дагестан

от 29 декабря 2017 г. N 307

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН "РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ РЕСПУБЛИКАНСКОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ"

ПАСПОРТ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

"РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

РЕСПУБЛИКАНСКОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Ответственный исполнитель Программы | - | Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан |
|  | Цели Программы | - | дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающее экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства;снижение транспортных издержек в экономике |
|  | Задачи Программы | - | повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса;увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения |
|  | Этапы и сроки реализации Программы | - | 2018-2020 годы, в один этап |
|  | Перечень подпрограмм Программы | - | [подпрограмма](#P245) "Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан "Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018-2020 годов";[подпрограмма](#P356) "Дорожное хозяйство";[подпрограмма](#P432) "Автомобильные дороги" |
|  | Целевые индикаторы и показатели Программы | - | протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
|  | Объемы и источники финансирования Программы | - | общий объем финансирования Программы составляет 19729,306 млн. рублей (в ценах 2018 года), из них:средства федерального бюджета - 765,000 млн. рублей;средства республиканского бюджета Республики Дагестан - 18964,306 млн. рублей |
|  | Ожидаемые результаты реализации Программы | - | увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 80 км;увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 258,6 км, в том числе высших (I-II) категорий - на 119,6 км |

I. Характеристика проблемы, на решение

которой направлена Программа

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности Российской Федерации на южных рубежах. Они связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан осуществлялось с 2001 года в рамках Программы совершенствования и развития автомобильных дорог Республики Дагестан на период 2001-2010 годов "Дороги Дагестана XXI века", утвержденной постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 декабря 2002 г. N 266, предусматривающей решение всего комплекса задач, стоящих перед дорожной отраслью, и постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до среднероссийского.

Однако из-за ежегодного недофинансирования дорожной отрасли предусмотренные плановые показатели вышеуказанной Программы в части строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог в полной мере реализовать не удалось.

В настоящее время протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан составляет 25563,8 километра. Административно-территориальное деление, сложные рельефно-геологические условия местности, наличие большого количества малых и средних рек, водотоков - все это не могло не повлиять на распределение и конфигурацию дорожной сети республики, ее разветвленность и протяженность.

Плотность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с твердым покрытием составляет 159 км на 1000 кв. км территории.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2849,2 км, значительная часть которых - это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики - г. Махачкалу - посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Усиленными темпами ведутся работы по соединению районных центров дорогами с асфальтобетонным покрытием (Ахвахский, Кулинский, Тляратинский, Цунтинский, Цумадинский районы, Бежтинский участок). Ведутся работы по развитию транспортной связи приграничных районов (Рутульский, Магарамкентский, Цумадинский районы).

Но, несмотря на то что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Лишь 2719,3 км дорог, или 36,3 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 0,3 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 30 проц. из 1267 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 40 проц. - проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 50 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожной одежды вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Пять районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 60 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Основные цели и задачи Программы,

прогноз ее конечных результатов

Основными целями Программы являются:

дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающее экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства;

снижение транспортных издержек в экономике.

Основными задачами Программы являются:

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;

повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;

обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

Включенные в Программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы по отраслевому признаку с учетом их функциональной однородности и взаимосвязанности, а также рационального управления реализацией Программы. Программа включает в себя три подпрограммы, сформированные по отраслевому принципу: "[Обеспечение реализации](#P245) государственной программы Республики Дагестан "Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018-2020 годов", ["Дорожное хозяйство"](#P356), ["Автомобильные дороги"](#P432).

Отбор мероприятий для включения в Программу осуществлен в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

III. Этапы и сроки реализации Программы

Сроки реализации Программы - 2018-2020 годы.

К 2020 году:

доля протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 63 проц., или 1632,8 км;

количество районных центров, соединенных автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием, составит 81 км, или 96,2 проц. от общего количества районных центров;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием составит 30 единиц.

IV. Обоснование и значение целевых

индикаторов и показателей Программы

Система целевых показателей и индикаторов Программы сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и реализации задач Программы.

Достижение показателей и индикаторов Программы обеспечивается путем выполнения всех мероприятий подпрограмм.

[Перечень](#P551) целевых индикаторов и показателей реализации Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении N 1 к Программе.

V. Ресурсное обеспечение Программы, порядок

финансирования мероприятий Программы, объемы

и источники финансирования Программы

Потребность в основных материально-технических ресурсах для выполнения Программы будет определена с учетом следующих факторов:

возможность привлечения части высвобождающихся ресурсов из других отраслей;

формирование потребностей дорожных организаций в оборудовании и механизмах с учетом выхода из эксплуатации устаревшей техники и развития рыночных отношений, стимулирующих более эффективное использование основных фондов;

воздействие научно-технического прогресса, внедрение новых технологий.

Современное состояние рынка не требует специальных мер по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, так как удовлетворение в них будет осуществляться в соответствии с объемами финансирования дорожных работ.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) в виде акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета. Объем финансирования Программы в 2018-2020 годах составляет 19729,306 млн. рублей, из них в 2018 году - 6498,324 млн. рублей, в 2019 году - 6432,699 млн. рублей, в 2020 году - 6798,283 млн. рублей.

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом соответствующих обоснований и уточненных объемов расходов республиканского бюджета Республики Дагестан на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования по каждому мероприятию Программы приведен в [приложении N 3](#P5734) к Программе.

Осуществление Программы потребует привлечения значительных трудовых ресурсов, что в определенной мере будет способствовать решению социальных проблем.

Общая численность работников, занятых в реализации Программы, к 2018 году возрастет до 3500 человек.

Несмотря на то что процент замещаемости инженерно-технических работников с высшим и средним специальным образованием в ГКУ РД "Дорожный контроль" - один из самых высоких по сравнению с другими регионами, большое внимание уделяется вопросам обучения и подготовки кадров.

В частности, предполагается ежегодно обучать новым и смежным профессиям с отрывом и без отрыва от производства от 100 до 140 работников.

В частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования ЦНТИ "Прогресс" (г. Санкт-Петербург), некоммерческом партнерстве дополнительного профессионального образования Центре повышения квалификации "Русская школа управления" (г. Москва) и в других учебных центрах ежегодно будут участвовать в краткосрочных семинарах от 30 до 40 работников.

В целях изучения передового опыта по строительству, ремонту и содержанию дорог планируется ежегодно направлять в зарубежные командировки от 2 до 5 работников.

Принимаются меры по обучению и подготовке студентов - выходцев из республики за ее пределами.

VI. Меры государственного регулирования, направленные

на достижение целей и (или) конечных результатов Программы

Текущее управление реализацией Программы, включающее комплекс мер по реализации мероприятий Программы, осуществляется Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан (далее - ответственный исполнитель).

Ответственный исполнитель с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации Программы ответственный исполнитель ежегодно согласовывает с Министерством экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерством финансов Республики Дагестан уточненные показатели эффективности Программы на соответствующий год и ежеквартально отчитывается о ходе их выполнения.

Экспертные проверки хода реализации Программы могут осуществляться в процессе комплексных проверок с участием Министерства экономики и территориального развития Республики Дагестан, Министерства финансов Республики Дагестан, других заинтересованных органов исполнительной власти Республики Дагестан. При этом обращается внимание на соблюдение сроков реализации программных мероприятий, на целевое и эффективное использование выделенных средств, а также на достижение промежуточных и конечных результатов реализации мероприятий Программы.

Ответственный исполнитель ежегодно до 1 марта направляет в Правительство Республики Дагестан, в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан доклады о ходе реализации Программы и сведения об оценке эффективности реализации Программы за отчетный финансовый год.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Программы в целом, в том числе:

обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

осуществляет ведение ежеквартальной отчетности по реализации Программы;

подготавливает ежегодный доклад о ходе реализации Программы;

подготавливает ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы;

организует размещение на официальном сайте в сети "Интернет" информации о ходе и результатах реализации Программы, финансировании программных мероприятий, привлечении внебюджетных ресурсов, проведении конкурсов на участие в реализации Программы, а также годового отчета;

организует внедрение информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля хода программных мероприятий;

проводит оценку эффективности реализации Программы.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы могут быть рассмотрены на заседаниях Правительства Республики Дагестан с заслушиванием отчета ответственного исполнителя Программы.

Организацию проектирования, контроль за ходом строительства, реконструкции, ремонта и содержания объектов дорожного хозяйства в рамках реализации мероприятий Программы осуществляет ГКУ РД "Дорожный контроль".

Основные сведения о результатах реализации Программы, выполнении целевых показателей, об объеме затраченных на выполнение Программы финансовых ресурсов, а также о результатах мониторинга реализации программных мероприятий публикуются ответственным исполнителем в средствах массовой информации и на официальном сайте ответственного исполнителя в сети "Интернет" не реже двух раз в год.

VII. Перечень программных мероприятий

и механизмов их реализации

Для реализации поставленных целей и решения задач, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий (в соответствии с [приложениями N 1](#P551), [1а (справочно)](#P630), [1б (справочно)](#P958), [2](#P5684), [3](#P5734), [4](#P5886), [5](#P6108), [6](#P6369), [7](#P6459), [7а](#P6911), [8](#P6996), [9](#P7668), [10](#P7740), [11](#P7811), [12](#P7871) к Программе).

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, запланированы мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог по важнейшим направлениям и маршрутам, в обход населенных пунктов, а также перестройке и ремонту непригодных искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами дорог, в частности:

реконструкция автодороги Манас - Сергокала - Первомайское на участке Манас - Карабудахкент - Губден;

реконструкция автодороги Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участках по пос. Ленинкент, Леваши - Ташкапур;

реконструкция автодороги Муни - Агвали протяженностью 27 км;

реконструкция автодороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал на участке км 60 - км 95;

реконструкция автодороги Ново-Гапцах - Тагиркент - Ялама;

реконструкция автодороги Ботлих - Карата на участке км 0 - км 18;

реконструкция автодороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост на участке км 133 - км 148.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, запланированы мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей по автомобильным дорогам с городами, районными центрами и населенными пунктами, в частности:

завершение в 2018-2020 годах реконструкции автодорог:

Куллар - Яруквалар на участке км 0 - км 3,8;

Муни - Агвали на участке км 0 - км 27;

Мамраш - Ташкапур - Араканский мост на участке Вачи - Кумух;

Грозный - Ботлих - Хунзах - Араканская площадка на участке Матлас - Араканский мост;

Ботлих - Карата на участке км 0 - км 18;

Анцух - Тлярата на участке км 0 - км 12;

строительство и реконструкция автодорог, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с дорогами республиканского и межмуниципального значения.

За период действия Программы предусматривается обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием не менее чем на 30 единиц.

В целях повышения надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан предусматриваются следующие мероприятия:

ремонт дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения (согласно [приложению N 7](#P6459) к Программе):

Кизляр - Терекли-Мектеб - граница Ставропольского края;

Ставрополь - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка;

Хасавюрт - Гребенская;

Кизилюрт - Костек;

Кизилюрт - Шамхал-Янги-Юрт - Сулак;

Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб;

Леваши - Сергокала;

Манас - Сергокала - Первомайское;

Цудахар - Акуша;

Мамраш - Ташкапур - Араканский мост;

Дербент - Хучни - Хив;

Магарамкент - Ахты - Рутул;

Леваши - Акуша - Уркарах - Маджалис - Мамедкала;

Буйнакск - Кизилюрт;

реконструкция и ремонт мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения, ограждающими устройствами, информационными щитами и указателями, табло с переменной информацией, развитие контрольно-надзорной деятельности в области дорожного хозяйства, в частности создание пунктов весового контроля за движением большегрузного автотранспорта (согласно [приложению N 11](#P7811) к Программе);

целевые работы по планово-предупредительному ремонту мостов, железнодорожных переездов, горизонтальной разметке автомобильных дорог и мероприятий по безопасности дорожного движения.

VIII. Ожидаемые результаты реализации Программы

В сфере экономики:

содействие экономическому росту за счет формирования рациональной дорожной сети;

снижение стоимости товаров и услуг за счет сокращения транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

усиление экономической активности населения за счет увеличения транспортной доступности территорий и населенных пунктов.

В социальной сфере:

увеличение транспортной доступности районов и населенных пунктов, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания в отдаленных населенных пунктах республики.

В бюджетной сфере - увеличение доходов бюджетной системы вследствие развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры, роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог.

В дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

ПОДПРОГРАММА

"ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН "РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКАНСКОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО

И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ"

ПАСПОРТ

ПОДПРОГРАММЫ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН "РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКАНСКОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО

И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан |
|  | Цели подпрограммы | - | повышение эффективности реализации государственной программы Республики Дагестан "Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018-2020 годов" (далее - Программа) |
|  | Задачи подпрограммы | - | обеспечение деятельности Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ |
|  | Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - | основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы представлены в [приложении N 1](#P551) к Программе |
|  | Срок реализации подпрограммы | - | 2018-2020 годы |
|  | Объем бюджетных ассигнований подпрограммы | - | объем финансирования подпрограммы за счет средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан составляет 61,900 млн. рублей, в том числе:на 2018 год - 20,390 млн. рублей;на 2019 год - 20,569 млн. рублей;на 2020 год - 20,941 млн. рублей |
|  | Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | реализация подпрограммы не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы |

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Программа - это система мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса.

Ответственным исполнителем Программы является Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан.

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом, ежегодно не позднее 15 декабря текущего финансового года утверждаемым Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан по согласованию с соисполнителями, содержащим перечень мероприятий с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информацию о расходах из других источников.

В процессе реализации Программы Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан по согласованию с соисполнителями принимает решения о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий (в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию Программы в целом).

1 марта года, следующего за отчетным, Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан совместно с соисполнителями Программы подготавливается отчет о ходе реализации Программы. Годовой отчет должен содержать:

конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;

анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы;

данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий Программы;

информацию о внесенных ответственным исполнителем изменениях в Программу.

Отчет направляется в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан.

II. Цели, задачи, сроки и механизмы реализации подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение деятельности Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

Подпрограмма включает в себя основное мероприятие "Управление реализацией Программы". Мероприятие направлено на обеспечение Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан управления реализацией Программы.

В рамках данного основного мероприятия будут осуществляться следующие мероприятия:

обеспечение деятельности и выполнение функций Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан по выработке государственной политики, нормативно-правовому регулированию и другим мерам государственного регулирования в сфере транспортного комплекса, оказания государственных услуг, управления государственным имуществом, а также других функций;

организация взаимодействия Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы с участниками и соисполнителями Программы, юридическими лицами и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан;

материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности исполнительных органов государственной власти Республики Дагестан в сфере транспортного комплекса;

совершенствование механизмов управления Программой, в том числе расширение сферы применения аутсорсинга.

Подпрограмма носит вспомогательный характер и обеспечивает достижение целевых показателей и ожидаемых результатов реализации Программы в целом, не требует установления целевых индикаторов по паспорту программы.

Подпрограмма реализуется в один этап в период 2018-2020 годов. Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан принимает участие в реализации подпрограмм Программы в рамках наделенных полномочий.

Подпрограмма не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета составляет 61,900 млн. рублей, из них по годам:

на 2018 год - 20,390 млн. рублей;

на 2019 год - 20,569 млн. рублей;

на 2020 год - 20,941 млн. рублей.

III. Обобщенная характеристика основных мероприятий

подпрограммы, реализуемых муниципальными образованиями

Республики Дагестан

Участие муниципальных образований Республики Дагестан в подпрограмме не предусмотрено.

IV. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач Программы и достижение ее целей и включает в себя финансово-экономические и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Формирование и организация практического применения мер государственного регулирования осуществляется в рамках основного мероприятия подпрограммы "Обеспечение реализации Программы".

V. Анализ рисков реализации подпрограммы

и описание мер управления рисками

Риски реализации подпрограммы связаны с кадровым обеспечением управления Программой. Существуют проблемы, связанные с обеспечением Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан квалифицированными государственными служащими. Меры по снижению данных рисков связаны с совершенствованием кадровой работы, а также с передачей исполнения части функций на аутсорсинг. Оптимизация сферы привлечения бизнеса к выполнению государственных функций по управлению Программой входит в состав работ по мероприятию "Управление реализацией Программы".

При отсутствии эффективного управления Программой возрастают риски ее реализации, что может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий Программы, решению задач и значительно повлияет на ее результаты.

Эффективность подпрограммы определяет эффективность управления Программой, которая характеризуется степенью достижения запланированных значений показателей (индикаторов).

Количественной оценкой степени достижения запланированных значений показателей Программы может служить доля показателей, фактические значения которых в отчетном году равны или выше (лучше) запланированных.

VI. Описание основных ожидаемых

конечных результатов подпрограммы

Целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств республиканского бюджета Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан.

ПОДПРОГРАММА

"ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО"

ПАСПОРТ

ПОДПРОГРАММЫ "ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан |
|  | Цели подпрограммы | - | повышение эффективности реализации государственной программы Республики Дагестан "Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018-2020 годов" (далее - Программа) |
|  | Задачи подпрограммы | - | обеспечение деятельности подведомственного Агентству по дорожному хозяйству Республики Дагестан ГКУ РД "Дорожный контроль";повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ |
|  | Срок реализации подпрограммы | - | 2018-2020 годы |
|  | Объемы и источники финансирования подпрограммы | - | объем финансирования подпрограммы за счет средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан составляет 323,500 млн. рублей, в том числе:на 2018 год - 105,500 млн. рублей;на 2019 год - 108,000 млн. рублей;на 2020 год - 110,000 млн. рублей |
|  | Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | реализация подпрограммы не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы |

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

В реализации Программы принимает участие ГКУ РД "Дорожный контроль".

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом, ежегодно не позднее 15 декабря текущего финансового года утверждаемым Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан по согласованию с соисполнителями, содержащим перечень мероприятий с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информацию о расходах из других источников.

До 25 февраля года, следующего за отчетным, ГКУ РД "Дорожный контроль" подготавливает отчет о ходе реализации Программы для Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан. Годовой отчет должен содержать:

конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;

анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы;

данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий Программы.

Отчет направляется Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан.

II. Цели, задачи, сроки и механизмы реализации подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение деятельности подведомственного Агентству по дорожному хозяйству Республики Дагестан ГКУ РД "Дорожный контроль";

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан составляет 323,500 млн. рублей, из них по годам:

на 2018 год - 105,500 млн. рублей;

на 2019 год - 108,000 млн. рублей;

на 2020 год - 110,000 млн. рублей.

III. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание

мер управления рисками ее реализации

Риски реализации подпрограммы связаны с кадровым обеспечением управления Программой. Существуют проблемы, связанные с обеспечением Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан квалифицированными государственными служащими. Меры по снижению данных рисков связаны совершенствованием кадровой работы, а также с передачей исполнения части функций на аутсорсинг.

Отсутствие эффективного управления Программой может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий Программы и значительно повлияет на ее результаты.

Эффективность подпрограммы определяет эффективность управления Программой, которая характеризуется степенью достижения запланированных значений показателей (индикаторов).

Количественной оценкой степени достижения запланированных значений показателей Программы может служить доля показателей, фактические значения которых в отчетном году равны или выше (лучше) запланированных.

IV. Описание основных ожидаемых

конечных результатов подпрограммы

Целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности ГКУ РД "Дорожный контроль".

ПОДПРОГРАММА

"АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

ПАСПОРТ

ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Ответственный исполнитель подпрограммы | - | Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан |
|  | Цели подпрограммы | - | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан;повышение доступности транспортных услуг для населения;повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения |
|  | Задачи подпрограммы | - | увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;повышения уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;повышение эффективности реализации Программы |
|  | Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - | протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
|  | Срок реализации подпрограммы | - | 2018-2020 годы |
|  | Объемы и источники финансирования подпрограммы | - | общий объем финансирования подпрограммы составляет 19343,906 млн. рублей, в том числе:на 2018 год - 6372,434 млн. рублей;на 2019 год - 6304,130 млн. рублей;на 2020 год - 6667,342 млн. рублей |
|  | Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 80 км;увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 258,6 км, в том числе высших (I-II) категорий - на 119,6 км |

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2849,2 км, значительная часть которых - это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики - г. Махачкалу - посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Усиленными темпами ведутся работы по соединению районных центров дорогами с асфальтобетонным покрытием (Ахвахский, Кулинский, Тляратинский, Цунтинский, Цумадинский районы, Бежтинский участок). Ведутся работы по развитию транспортной связи приграничных районов (Рутульский, Магарамкентский, Цумадинский районы).

Но, несмотря на то что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Лишь 2719,3 км дорог, или 36,3 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 0,3 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 30 проц. из 1200 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 40 проц. - проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 50 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожной одежды вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Пять районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 60 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Отдельной проблемой является ликвидация бездорожья.

К отдельным населенным пунктам, расположенным в Тляратинском, Цумадинском, Цунтинском, Рутульском, Ахтынском и Ботлихском районах, где проживает 75 тыс. человек, отсутствуют подъездные дороги.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Цели и задачи подпрограммы, сроки

и механизмы ее реализации

Основными целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан;

повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение безопасности дорожного движения на региональных дорогах общего пользования.

Достижение целей подпрограммы достигается решением следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;

повышение эффективности реализации Программы.

Подпрограмма реализуется в один этап, в период 2018-2020 годов.

Механизмами реализации подпрограммы являются выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и работ по проектированию, строительству, реконструкции и содержанию автомобильных дорог местного значения, внедрение новых, инновационных технологий в дорожном хозяйстве, совершенствование системы управления дорожным хозяйством.

Основными мероприятиями, обеспечивающими решение задач подпрограммы, являются:

капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

строительство и реконструкция республиканских дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие региональное софинансирование;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан составляет 19343,906 млн. рублей, из них по годам:

на 2018 год - 6372,434 млн. рублей;

на 2019 год - 6304,130 млн. рублей;

на 2020 год - 6667,342 млн. рублей.

III. Описание основных ожидаемых конечных

результатов подпрограммы

Ожидаемые конечные результаты подпрограммы в дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

Приложение N 1

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ПЕРЕЧЕНЬ

ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН "РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ РЕСПУБЛИКАНСКОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Основные показатели дорожной сети | Единица измерения | Годы |
| 2018 год | 2020 год |
| 1. | Общая протяженность территориальных дорог | км | 25563,8 | 25585,1 |
| в том числе: |  |  |
| по типам покрытия: |  |  |
| асфальтобетонное | 2719,3 | 2897,9 |
| гравийное | 11115,6 | 11193,8 |
| грунтовое | 11728,9 | 11493,4 |
| по категориям: |  |  |
| I | 22,3 | 29,8 |
| II | 71,3 | 89,8 |
| III | 1179,6 | 1171,5 |
| IV | 3398,3 | 3520,3 |
| V | 9163,4 | 9280,3 |
| внекатегорийные | 11728,9 | 11493,4 |
| 2. | Количество мостов, в том числе: | шт./пог. м | 1267/31586,9 | 1292/31702,6 |
| в неудовлетворительном состоянии | шт./пог. м | 304/7301 | 296/6905 |
| с недостаточным габаритом | шт./пог. м | 298/7158 | 290/6762 |

Приложение N 1а (справочно)

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

СВЕДЕНИЯ

О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН "РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ РЕСПУБЛИКАНСКОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ"

В ЧАСТИ УДВОЕНИЯ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ),

КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО

И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ПЕРИОД 2013-2022 ГОДОВ

ПО СРАВНЕНИЮ С 2003-2012 ГОДАМИ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | В том числе по годам: |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, в том числе: | км |  | 255551,9 | 25504,0 | 25514,9 | 25526,7 | 25536,8 | 25544,9 | 25563,8 | 25571,1 | 25585,1 | 25598,3 | 25606,3 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км |  | 28186,3 | 2810,9 | 2811,2 | 2811,2 | 2816,8 | 2816,8 | 2816,8 | 2819,8 | 2823,8 | 2828,0 | 2831,0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 227365,6 | 22693,1 | 22703,7 | 22715,5 | 22720,0 | 22728,1 | 22747,0 | 22751,3 | 22761,3 | 22770,3 | 22775,3 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 430,4 | 584,36 | 21,2 | 15,8 | 56,26 | 70,7 | 67,1 | 70,9 | 84,3 | 73,1 | 64,0 | 61,0 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 271,9 | 264,2 | 0,3 | 4,0 | 39,0 | 27,2 | 31,4 | 35,2 | 41,6 | 26,5 | 31,0 | 28,0 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 158,5 | 320,16 | 20,9 | 11,8 | 17,26 | 43,5 | 35,7 | 35,7 | 42,7 | 46,6 | 33,0 | 33,0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 93,4 | 81,0 | 10,9 | 11,8 | 18,0 | 5,0 | 0,0 | 8,6 | 6,6 | 15,1 | 2,0 | 3,0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 28,7 | 9,6 | 0,3 |  | 5,6 |  |  | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 1,0 | 2,0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 64,7 | 71,4 | 10,6 | 11,8 | 12,4 | 5,0 | 0,0 | 8,2 | 6,3 | 15,1 | 1,0 | 1,0 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 337,0 | 503,36 | 10,3 | 4,0 | 38,26 | 65,7 | 67,1 | 62,3 | 77,7 | 58,0 | 62,0 | 58,0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 243,2 | 254,6 |  | 4,0 | 33,4 | 27,2 | 31,4 | 34,8 | 41,3 | 26,5 | 30,0 | 26,0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 93,8 | 248,76 | 10,3 |  | 4,86 | 38,5 | 35,7 | 27,5 | 36,4 | 31,5 | 32,0 | 32,0 |
| 5. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км |  | 94037,9 | 8185,2 | 8499,9 | 8758,9 | 9018,7 | 9276,8 | 9538,9 | 9797,8 | 10059,5 | 10321,2 | 10581,0 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км |  | 15588,9 | 1377,3 | 1461,8 | 1489,9 | 1521,1 | 1549,2 | 1577,4 | 1607,3 | 1637,8 | 1668,5 | 1698,6 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 78449,0 | 6807,9 | 7038,1 | 7269,0 | 7497,6 | 7727,6 | 7961,5 | 8190,5 | 8421,7 | 8652,7 | 8882,4 |
| 6. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, в том числе: | км |  | 1959,34 | 341,103 | 100,4 | 116,516 | 254,271 | 155,65 | 247,1 | 226,8 | 250,5 | 123,0 | 144,0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км |  | 815,922 | 176,5 | 48,1 | 37,316 | 110,256 | 72,95 | 75,6 | 94,5 | 87,7 | 42,0 | 71,0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 1143,418 | 164,603 | 52,3 | 79,2 | 144,015 | 82,7 | 171,5 | 132,3 | 162,8 | 81,0 | 73,0 |
| 7. | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям | % |  |  | 49 | 52 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 |

Приложение N 1б (справочно)

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

МАХАЧКАЛИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ В РАМКАХ ПРИОРИТЕТНОГО

НАПРАВЛЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

"БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ"

1. Паспорт и обоснование Программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской

агломерации в рамках приоритетного направления

стратегического развития Российской Федерации

"Безопасные и качественные дороги"

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

МАХАЧКАЛИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ В РАМКАХ ПРИОРИТЕТНОГО

НАПРАВЛЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

"БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ"

1.1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование направления | Безопасные и качественные дороги |  |  |
| Краткое наименование проекта | Безопасные и качественные дороги | Срок начала и окончания проекта | 18.11.2016-31.12.2025 |
| Куратор | Временно исполняющий обязанности Главы Республики Дагестан Владимир Абдуалиевич Васильев |
| Старшее должностное лицо (СДЛ) | Временно исполняющий обязанности заместителя Председателя Правительства Республики Дагестан Шамиль Абдулаевич Исаев |
| Функциональный заказчик | Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан.Ответственное должностное лицо: временно исполняющий обязанности руководителя Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан Загид Гаджиевич Хучбаров |
| Руководитель проекта | Первый заместитель министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитрих |
| Исполнители и соисполнители мероприятий проекта | Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан, Управление ГИБДД ГУ Министерства внутренних дел по Республике Дагестан, администрация городского округа с внутригородским делением "город Махачкала", ФКУ "Управление федеральных автомобильных дорог "Каспий" Федерального дорожного агентства", Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу, ФАУ "РОСДОРНИИ" |
| Разработчик паспорта проекта | Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан, Администрация городского округа с внутригородским делением "город Махачкала" |

1.2. Содержание приоритетного проекта

|  |  |
| --- | --- |
| Цель проекта | Приведение дорог Махачкалинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.Доведение к концу 2018 года доли протяженности автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 50 процентов, в 2025 году - до 85 процентов и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Махачкалинской агломерации (к уровню 2016 года) в 2018 году в два раза, в 2025 году - на 85 процентов |
| Показатели проекта и их значение по годам | Показатель | Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня) | Базовое значение (2016 год) | Период (год) |
| 2017 (фактическое) | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 (прогнозное) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | основной | 35,71 | 45,87 | 60,43 | 64,45 | 78 | 85 |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, % | основной | 100 | 77,3 | 44,4 | 37,8 | 24,5 | 6,7 |
| Доля протяженности автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, % | показатель второго уровня | 82 | 79 | 76 | 71 | 65 | 58 |
| Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на автомобильных дорогах Махачкалинской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | показатель второго уровня | 0 | 25 | 43 | 51 | 62 | 75 |
| Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год | аналитический | 0 | 0 | 0 | 12,9 |  |  |
| Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год | аналитический | 0 | 0 | 0 | 160112 |  |  |
| Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год | аналитический | 0 | 77,5 | 203,75 |  |  |  |
| Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год | аналитический | 0 | 767421 | 1460785 |  |  |  |
| Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год | аналитический | 0 | 51 | 74 | 15 | 30 | 40 |
| Результаты проекта | К 2025 году:1. Произведен ремонт более 150 км улично-дорожной сети Махачкалинской городской агломерации: произведена укладка выравнивающего слоя и нового слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия.2. Ликвидировано более 140 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий: установлены дорожные знаки; обустроено освещение; установлены пешеходные ограждения;обустроены остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов; синхронизированы и верифицированы имеющиеся данные путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации |
| Описание модели функционирования результатов проекта | Выполнение запланированных мероприятий приведет к достижению цели проекта и целевых значений его основных и аналитических показателей на 2025 год.Результаты проекта позволят привести часть дорог Махачкалинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети, к сообщению "ядра агломерации" со скоростными автомобильными дорогами Республики Дагестан, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик.Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Махачкалинской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.Достижение результатов проекта приведет к совершенствованию транспортно-логистической системы Республики Дагестан, что улучшит социально-экономическое положение республики и повысит ее рейтинг среди субъектов Российской Федерации |

1.3. Этапы и контрольные точки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование | Тип (завершение этапа / контрольная точка) | Срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Заключение соглашения с органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - Программа) на 2018 год | контрольная точка результата | 07.03.2018 |
| 2. | Заключение контрактов с органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы на 2018 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | контрольная точка результата | 30.03.2018 |
| 3. | Совместно с Управлением ГИБДД МВД по Республике Дагестан разработка и утверждение планов проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | контрольная точка результата | 02.04.2018 |
| 4. | Проведение диагностики дорожной сети городских агломераций | контрольная точка показателя | 16.04.2018 |
| 5. | При необходимости - представление предложений по корректировке Программы на 2018 год | контрольная точка результата | 01.05.2018 |
| 6. | Актуализация и утверждение документов территориального планирования, Программы, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 7. | Разработка и представление в Минтранс России проектов Программы, актуализированных с учетом принятых документов территориального планирования, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения, содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 8. | Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий Программы на 2018 год) | контрольная точка показателя | 01.08.2018 |
| 9. | Рассмотрение с участием представителей общественности результатов реализации Программы за 2018 год (при необходимости - подготовка предложений по корректировке Программы) | контрольная точка результата | 01.10.2018 |
| 10. | Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. Представление в Минтранс России соответствующих отчетных материалов | контрольная точка результата | 01.11.2018 |
| 11. | Включение аналитических приложений в государственные программы Республики Дагестан с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций | контрольная точка результата | 26.12.2018 |
| 12. | Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей Программы на 2019 год | контрольная точка результата | 11.03.2019 |
| 13. | Обеспечение заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы на 2019 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов | завершение этапа | 29.03.2019 |
| 14. | Введение в пилотную эксплуатацию интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры |  | 01.07.2019 |
| 15. | Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий Программы на 2019 год) |  | 01.08.2019 |
| 16. | Рассмотрение с участием представителей общественности результатов реализации Программы за 2019 год (при необходимости - подготовка предложений по корректировке Программы) |  | 01.10.2019 |
| 17. | Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. Представление в Минтранс России соответствующих отчетных материалов |  | 01.11.2019 |

1.4. Бюджет проекта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | I этап | II этап | III этап | Всего |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| Бюджетные источники, млн. руб. | Федеральный бюджет | 637,5 | 765 | 765 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 6307,5 |
| Республиканский бюджет Республики Дагестан | 637,5 | 765 | 765 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 6307,5 |
| Внебюджетные источники, млн. руб. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ИТОГО, млн. рублей | 1275 | 1530 | 1530 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | 12615 |

1.5. Ключевые риски и возможности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование риска/возможности | Мероприятия по предупреждению риска / реализации возможности |
| 1 | 2 | 3 |
| Ключевые риски |
| 1. | Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов | привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета |
| 2. | Управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств | использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов |
| 3. | Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий | совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий |
| Ключевые возможности |
| 4. | Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1 процента от акцизов | формирование первоочередных планов по распределению финансирования |
| 5. | Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу | выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС |
| 6. | Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД | ликвидация мест концентрации ДТП |
| 7. | Устранение перегрузки дорожной сети | строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения |
| 8. | Экономический эффект | совершенствование транспортно-логистической системы Республики Дагестан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения республики, улучшение инвестиционного климата, повышение рейтинга Республики Дагестан среди субъектов Российской Федерации |

1.6. Описание проекта

|  |  |
| --- | --- |
| Связь с государственными программами Российской Федерации | государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы";федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" |
| Взаимосвязь с другими проектами и программами | государственная программа Республики Дагестан "Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018-2020 годов" |
| Формальные основания для инициации | поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А.Медведева от 3 августа 2016 г. N ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол N 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.);поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А.Медведева от 15 октября 2016 г. N ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол N 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.) |
| Дополнительная информация (предположения) | цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований:наличие достаточного объема финансовых ресурсов;наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством |

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

МАХАЧКАЛИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ В РАМКАХ ПРИОРИТЕТНОГО

НАПРАВЛЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

"БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ"

1.7. Структурная декомпозиция результатов

(продукта) проекта

 ┌──────────────────────────────────────────────────────┐

 │ Безопасные и качественные дороги Махачкалинской │

 │ городской агломерации │

 └───────────────────────────┬──────────────────────────┘

 ┌───────────────────────────────┬┴─────────┬───────────────────────┐

┌──┴────────────────┐ ┌────────────┴───┐ ┌────┴─────────┐ ┌───────────┴───┐

│ 1. Обеспечение │ │ 2. Приведение │ │ 3. Устранение│ │4. Формирование│

│необходимого уровня│ │ дорожной сети │ │ перегрузки │ │ механизмов │

│ безопасности │ │ в нормативное │ │дорожной сети │ │ общественного │

│ дорожного движения│ │ транспортно- │ └──────────────┘ │ контроля │

│ на дорожной сети │ │эксплуатационное│ └───────────────┘

└───────────────────┘ │ состояние │

 └────────────────┘

1.8. Календарный план-график работ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Длительность, дней | Начало | Окончание | 2016 | 2017 | 2018 | 2019-2025 |
| IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| 1. | Паспорт проекта утвержден | 1 | 18.11.2016 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации проектов программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" (далее - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций) предложения по распределению в 2017 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также целевые показатели программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций |  | 19.11.2016 | 16.12.2016 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Подготовлены и направлены на рассмотрение в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и представителям экспертного сообщества предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий |  | 19.11.2016 | 16.12.2016 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | В государственную программу Республики Дагестан "Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015-2017 годов" в качестве аналитических приложений включена Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации |  | 17.12.2016 | 26.12.2016 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Сводный план проекта утвержден |  | 27.12.2016 | 16.01.2017 | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Правительством Российской Федерации утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год |  | 17.01.2017 | 20.01.2017 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Согласованы предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий |  | 17.01.2017 | 20.01.2017 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. | С Республикой Дагестан заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Дагестан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ |  | 21.01.2017 | 10.02.2017 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. | До Республики Дагестан в соответствии с заключенным соглашением доведены межбюджетные трансферты для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 год |  | 11.02.2017 | 01.03.2017 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. | Республикой Дагестан с соответствующими органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 год |  | 02.03.2017 | 10.03.2017 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. | Республикой Дагестан и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов |  | 11.03.2017 | 31.03.2017 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. | Правительством Российской Федерации утверждена дорожная карта по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров - на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки |  | 11.03.2017 | 31.03.2017 |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 год предложения о внесении изменений в сводный план проекта и при необходимости в паспорт проекта |  | 01.04.2017 | 12.04.2017 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. | Республикой Дагестан утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению:документов территориального планирования;программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающей пригородные перевозки;комплексной схемы организации дорожного движения |  | 13.04.2017 | 28.04.2017 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15. | Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ) |  | 29.04.2017 | 01.08.2017 |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2017 г. |  | 02.08.2017 | 15.08.2017 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17. | Разработаны и запущены в пилотную эксплуатацию информационные ресурсы, обеспечивающие:формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог |  | 16.08.2017 | 01.09.2017 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18. | Разработана и запущена в пилотную эксплуатацию общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов |  | 16.08.2017 | 01.09.2017 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19. | На уровне Республики Дагестан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной Программы |  | 02.09.2017 | 02.10.2017 |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20. | Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ |  | 03.10.2017 | 01.11.2017 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2017 год предложения по распределению в 2018 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников проекта, а также целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации |  | 02.11.2017 | 20.11.2017 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22. | Запущена в эксплуатацию в полном объеме общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов |  | 21.11.2017 | 01.12.2017 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23. | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, за 2017 г. |  | 21.11.2017 | 01.12.2017 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24. | В полном объеме приняты нормативные правовые акты, предусмотренные утвержденной Правительством Российской Федерации дорожной картой по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политикой, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров - на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки |  | 02.12.2017 | 20.12.2017 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25. | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2018 г. |  | 21.12.2017 | 19.01.2018 |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 26. | С Республикой Дагестан заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Дагестан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ |  | 20.01.2018 | 09.02.2018 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 27. | До Республики Дагестан в соответствии с заключенным соглашением доведены межбюджетные трансферты для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2018 г. |  | 10.02.2018 | 01.03.2018 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 28. | Республикой Дагестан с соответствующими органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2018 г. |  | 02.03.2018 | 09.03.2018 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 29. | Республикой Дагестан и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов |  | 10.03.2018 | 31.03.2018 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 30. | Запущены в эксплуатацию в полном объеме информационные ресурсы, обеспечивающие: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог |  | 10.03.2018 | 31.03.2018 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 31. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленного Республикой Дагестан календарного плана выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2018 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и при необходимости в паспорт приоритетного проекта |  | 01.04.2018 | 13.04.2018 |  |  |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |
| 32. | Республикой Дагестан в полном объеме в отношении Махачкалинской городской агломерации актуализированы и утверждены:документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;комплексные схемы организации дорожного движения |  | 14.04.2018 | 02.07.2018 |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |
| 33. | Республикой Дагестан разработан и представлен в Минтранс России проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащей детализированные предложения по реализации второго этапа проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении |  | 14.04.2018 | 02.07.2018 |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |
| 34. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по результатам анализа представленного Республикой Дагестан проекта актуализированной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации предложения по реализации второго этапа проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения |  | 03.07.2018 | 01.08.2018 |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |
| 35. | Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2018 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ) |  | 01.04.2018 | 01.08.2018 |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |
| 36. | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2018 г., а также предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения |  | 02.08.2018 | 15.08.2018 |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |
| 37. | На уровне Республики Дагестан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы |  | 16.08.2018 | 01.10.2018 |  |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |
| 38. | Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ |  | 02.10.2018 | 01.11.2018 |  |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |
| 39. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2018 год предложения по распределению в 2019 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации в рамках проекта, с возможной корректировкой числа участников проекта, а также целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации |  | 02.11.2018 | 20.11.2018 |  |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |
| 40. | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2018 год, а также проект корректировки паспорта проекта с учетом реализации второго этапа проекта |  | 21.11.2018 | 03.12.2018 |  |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |
| 41. | В государственную программу Республики Дагестан в качестве аналитических приложений включена актуализированная с учетом реализации второго этапа проекта Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации |  | 04.12.2018 | 26.12.2018 |  |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |
| 42. | Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах первого этапа реализации проекта утвержден |  | 27.12.2018 | 21.01.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |
| 43. | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 г. |  | 27.12.2018 | 21.01.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |
| 44. | С Республикой Дагестан заключено соглашение о предоставлении республиканскому бюджету Республики Дагестан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной Программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ |  | 22.01.2019 | 11.02.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 45. | До Республики Дагестан в соответствии с заключенным соглашением доведены межбюджетные трансферты для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 г. |  | 12.02.2019 | 01.03.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 46. | Республикой Дагестан с соответствующими органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 г. |  | 02.03.2019 | 11.03.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 47. | Республикой Дагестан и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов |  | 12.03.2019 | 29.03.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 48. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 год предложения о внесении изменений в сводный план проекта и при необходимости в паспорт проекта |  | 30.03.2019 | 12.04.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 49. | В Махачкалинской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры |  | 13.04.2019 | 01.07.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 50. | Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ) |  | 30.03.2019 | 01.08.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 51. | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2019 г. |  | 02.08.2019 | 15.08.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 52. | На уровне Республики Дагестан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы |  | 16.08.2019 | 01.10.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 53. | Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ |  | 02.10.2019 | 01.11.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 54. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2019 год предложения по распределению в 2020 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию Программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников проекта, а также целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации |  | 02.11.2019 | 20.11.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 55. | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, за 2019 г. |  | 21.11.2019 | 03.12.2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 56. | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 г. |  | 04.12.2019 | 20.01.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 57. | С Республикой Дагестан заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Дагестан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ |  | 21.01.2020 | 10.02.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 58. | До Республики Дагестан в соответствии с заключенными соглашениями доведены межбюджетные трансферты для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 г. |  | 11.02.2020 | 02.03.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 59. | Республикой Дагестан с органом местного самоуправления муниципального образования - центром городской агломерации заключено соглашение о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 г. |  | 03.03.2020 | 10.03.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 60. | Республикой Дагестан и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов |  | 11.03.2020 | 31.03.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 61. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год предложения о внесении изменений в сводный план проекта и при необходимости в паспорт проекта |  | 01.04.2020 | 13.04.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 62. | В Махачкалинской городской агломерации в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры |  | 14.04.2020 | 01.07.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 63. | Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ) |  | 01.04.2020 | 03.08.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 64. | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2020 г. |  | 04.08.2020 | 14.08.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 65. | На уровне Республики Дагестан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы |  | 15.08.2020 | 01.10.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 66. | Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ |  | 02.12.2020 | 02.11.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 67. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2020 год предложения по распределению в 2021 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию Программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников проекта, а также целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации |  | 03.11.2020 | 20.11.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 68. | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, за 2020 г. |  | 21.11.2020 | 01.12.2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 69. | Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2021 г. |  | 02.12.2020 | 20.01.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 70. | С Республикой Дагестан заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Дагестан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ |  | 21.01.2021 | 10.02.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 71. | До Республики Дагестан в соответствии с заключенным соглашением доведены межбюджетные трансферты для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2021 г. |  | 11.02.2021 | 01.03.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 72. | Республикой Дагестан с органом местного самоуправления муниципального образования - центром городской агломерации заключено соглашение о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающих достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2021 г. |  | 02.03.2021 | 10.03.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 73. | Республикой Дагестан и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов |  | 11.03.2021 | 31.03.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 74. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленного Республикой Дагестан календарного плана выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2021 год предложения о внесении изменений в сводный план проекта и при необходимости в паспорт проекта |  | 01.04.2021 | 12.04.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 75. | Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ) |  | 01.04.2021 | 01.08.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 76. | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2021 г. |  | 02.08.2021 | 16.08.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 77. | На уровне Республики Дагестан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы |  | 17.08.2021 | 01.10.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 78. | Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ |  | 02.10.2021 | 01.11.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 79. | На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2021 год предложения по распределению в 2022 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации в рамках проекта, с возможной корректировкой числа участников проекта, а также целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, предложения по реализации третьего этапа проекта |  | 02.11.2021 | 20.11.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 80. | На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, за 2021 г., а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта |  | 21.11.2021 | 01.12.2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 81. | Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден |  | 02.12.2021 | 21.03.2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 82. | Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта |  | 22.03.2022 | 31.12.2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |
| 83. | Проект завершен. Итоговый отчет утвержден |  |  | 31.03.2026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |

2. Характеристика проблемы обеспечения безопасности

дорожного движения. Состояние улично-дорожной сети

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Дагестан. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Дагестан составляет 8150,2 км, из них федеральных дорог - 644,1 км, региональных - 7506,1 километра.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия - 3326,3 км (40,8 проц.), с переходным типом покрытия - 4455,9 км (54,7 проц.), грунтовых дорог - 368,0 км (4,5 процента).

Плотность сети дорог общего пользования составляет 166,5 км на 1000 кв. км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий - 5877,8 км (или 78,3 процента).

Кроме того, имеется дорожно-уличная сеть городов и населенных пунктов республики, находящаяся в муниципальной собственности, протяженностью 11037,5 километра.

Махачкалинская городская агломерация

Город расположен на западном берегу Каспийского моря, на узкой полосе Приморской низменности, у подножия горы Тарки-Тау, близ предгорий Большого Кавказа. Общая площадь города составляет 49,8 кв. км. Дорожная сеть города в настоящее время не в полной мере соответствует социальным, экономическим потребностям жителей столицы субъекта Российской Федерации.

На 2016 год общая протяженность автомобильных дорог в Махачкалинской городской агломерации составляет 914,4 км, в том числе федерального значения - 41,0 км, республиканского значения 62,4 км, из них с асфальтовым покрытием - 62,4 км, местная улично-дорожная сеть муниципального значения - 811,0 км, в том числе с асфальтовым покрытием - 480,5 километров. Проводимые обследования улично-дорожной сети г. Махачкалы свидетельствуют о неудовлетворительном положении с обеспечением безопасности дорожного движения. Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшими светофорными объектами требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Значительная часть автомобильных дорог практически исчерпала свою пропускную способность и работает в режиме перегрузки. Наблюдается постоянный рост транспортных потоков, что зачастую создает пробки на проспектах Гамидова, Имама Шамиля, улицах Ярагского, Дахадаева, Коркмасова и других. Как правило, на большинстве улиц города осуществляется двустороннее движение с разрешенной скоростью 60 км/час. Многие автобусные остановки оборудованы заездными карманами, но до настоящего времени не оборудованы места отстоя маршрутных такси, что приводит к снижению пропускной способности отдельных участков (ул. Коркмасова - ЦУМ, просп. Акушинского - Цумадинский рынок и т.д.) и является предпосылками к совершению ДТП.

Качество дорожного покрытия большинства улиц не соответствует эксплуатационным требованиям, так как капитальный ремонт многих улиц не производился десятки лет.

Чаще всего ДТП в г. Махачкале происходят в результате нарушения пешеходами Правил дорожного движения, превышения скорости, выезда автотранспорта на полосу встречного движения. Больше всего ДТП наблюдается на проспектах Имама Шамиля, Петра I, Гамидова, Амет-Хана Султана, Акушинского, Р.Гамзатова, улицах Громова, 2-й линии в с/о "Юбилейное", Облачной, Заманова, Молодежной. Кроме того, большое количество ДТП с тяжелыми последствиями происходит на региональной сети дорог в границах Махачкалинской городской агломерации: автодороги Махачкала - Аэропорт с подъездом к г. Каспийску, ФАД "Кавказ" - Шамхал - Красноармейское, Шамхал - Богатыревка, объезд г. Махачкалы через пос. Талги.

Основным видом ДТП в г. Махачкале является наезд на пешехода. Удельный вес таких происшествий составляет 66 проц. от общего количества учетных ДТП, при этом на долю происшествий данного вида по вине самих пешеходов приходится 40,4 проц., по вине водителей - 59 процентов. Совершению ДТП сопутствует низкий уровень организации пешеходного движения, в настоящее время на улично-дорожной сети практически отсутствуют (разукомплектованы) пешеходные ограждения перильного типа, имеющиеся пешеходные переходы обустроены дорожными знаками, не отвечающими современным требованиям по видимости в темное время суток.

В настоящее время ни на одном перекрестке со светофорным регулированием не применено оборудование, позволяющее регулировать движение в зависимости от сложившейся в данный момент интенсивности движения, все без исключения светофорные объекты работают без синхронизации. В часы пик существующее оборудование не позволяет в полной мере обеспечить пропускную способность, что приводит к перенасыщению уличной сети и возникновению конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения.

Отсутствие продольных и поперечных уклонов на отдельных улицах приводит к образованию застоев воды и грязи. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

Характеристика улично-дорожной сети г. Махачкалы

С целью определения перечня и объемов мероприятий по улучшению состояния улично-дорожной сети (далее - УДС) г. Махачкалы, определения объектов ремонта и строительства, исполнителем был выполнен комплекс работ по сбору основных данных об УДС.

Обследование выполнено на следующих основных улицах города: проспекты Акушинского, Гамзатова, Петра I, Насрутдинова, улицах Орджоникидзе, М.Гаджиева, Абубакарова, Чернышевского, Казбекова, Энгельса, А.Алиева.

В результате получены данные по ровности, сцепным качествам, упругому прогибу и состоянию покрытия (по наличию и видам дефектов), собрана информация о дорожно-транспортных происшествиях, выявлены места концентрации аварийности, произведены выборочные замеры интенсивности движения.

Проведенное выборочное обследование 12 улиц, характерных для общей УДС города, позволяет сделать вывод о том, что в настоящее время требованиям ровности не отвечает около 80-90 процентов дорожных покрытий, а более 70-80 процентов дорог обладают неудовлетворительными сцепными свойствами. Свыше 55 процентов протяженности дорог (около 260 км) требуют усиления асфальтобетонного покрытия, причем около 35 процентов (около 168 км) - капитального ремонта и 20 процентов (около 96 км) - реконструкции. Интенсивность движения на основных улицах г. Махачкалы достигает 35-40 тысяч автомобилей в сутки.

В сложившихся условиях особую актуальность приобретает решение следующих задач:

объективная и оперативная оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети по основным показателям - безопасности, интенсивности и скорости дорожного движения, пропускной способности;

обоснование объема средств, необходимых для приоритетного выполнения работ по ремонту и содержанию УДС;

адресное и эффективное планирование дорожных работ в условиях жестких финансовых ограничений.

Указанные задачи решаются путем разработки эффективной системы эксплуатации на основе автоматизированного банка данных. Нуждается в разработке пакет прикладных расчетно-аналитических программ, состав которых должен в полной мере удовлетворять потребностям практической деятельности органов (органа) управления, отвечающих за состояние УДС города.

Существенным резервом повышения надежности и объективности результатов диагностики УДС является применение высокотехнологичных приборов, оборудования и лабораторий в процессе инструментальных исследований. Эффективной представляется следующая очередность решения поставленных задач:

диагностика УДС г. Махачкалы;

создание дорожного банка данных;

реализация работ по паспортизации УДС г. Махачкалы и разработка рекомендаций по выполнению ремонтных работ;

реализация предлагаемых мероприятий.

Предполагается, что работы будут проведены в два этапа. На первом этапе (2017-2018 гг.) будет разработана система диагностики УДС города, созданы банки данных, проведена паспортизация УДС. На втором этапе (2019-2025 гг.) будут выполняться ремонтные и строительные работы, а также научное и инженерное сопровождение работ по строительству и ремонту дорожных покрытий.

При разработке банка дорожных данных должны учитываться особенности г. Махачкалы как исторического и культурного центра, его географическое расположение, особенности состава транспортных потоков, архитектура и сложившаяся застройка.

На первом этапе (программа-минимум) необходимо:

выработать единый методологический подход и единые требования к информационной модели УДС с учетом Концепции построения комплексной системы информационно-телекоммуникационного обеспечения дорожной отрасли;

разработать техническое задание на создание банка данных в соответствии с требованиями ГОСТ 34.602-89 "Техническое задание на создание автоматизированной системы";

на основе имеющихся автоматизированных систем разработать первую версию банка, обеспечивающую сбор, хранение и анализ данных.

На втором этапе (программа-максимум) необходимо:

разработать техническое задание на создание банка данных в соответствии с требованиями ГОСТ 34.602-89 "Техническое задание на создание автоматизированной системы".

Создаваемый банк дорожных данных должен удовлетворять следующим основным требованиям:

поддерживать работу в локальных сетях;

обеспечивать возможность одновременной работы нескольких пользователей с одним набором данных;

обеспечивать возможность работы в режиме "клиент - сервер";

обеспечивать возможность гибких настроек прав доступа к данным, интегрирующихся с системой;

обеспечивать возможность доступа к определенной информации из банка данных через сеть "Интернет";

иметь современный графический интерфейс пользователя с удобной системой поиска информации и составления различных форм отчетности;

формировать исходные данные для расчетно-аналитических программных средств;

обеспечивать непосредственный перенос данных из наиболее распространенных программных продуктов (WORD, MS EXSEL) в разработанный банк;

позволять формировать архивы данных;

помимо количественных и качественных характеристик связывать с каждым объектом дополнительную информацию, в том числе фото- и видеоданные.

После реализации второго этапа создаваемый банк данных должен обеспечивать:

выбор улиц, обслуживаемых конкретной дорожной организацией, непосредственно на электронной карте;

выбор участков улиц, лежащих в пределах административно-территориального образования (района);

полный анализ обстановки на выбранном участке улицы, основанный на информации об объектах, расположенных на этом участке, данных диагностики, сведениях о ремонтно-строительных работах, дорожно-транспортных происшествиях и т.п., с координатной привязкой выбранных объектов.

Территория улично-дорожной сети представляет собой часть территории города, предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Объектами дорожного хозяйства (ОДХ) могут быть:

часть территории улично-дорожной сети, имеющая одно административное название (улицы, проезда, площади, моста, путепровода, эстакады и др.);

часть территории улично-дорожной сети, имеющая административное название, с примыкающими к ней дополнительными участками, не имеющими самостоятельных названий (ответвления, участки под монументами и др.);

территория в составе других функциональных образований города (микрорайонов, спортивных комплексов и др.), объединенная в транспортно-пешеходную сеть, включающая проезды, часто не имеющие названий. Такому ОДХ присваивается общее название и на него составляется единый паспорт.

Все замеры, необходимые для создания паспорта, выполняет специальный автомобиль, оснащенный гироскопом (навигационным прибором) и видеокамерой. Машина, двигаясь по улицам города, снимает необходимые дороги и прилегающие территории. Таким образом, каждый кадр съемки топографически привязан к местности, а у каждого объекта есть собственные координаты.

Все параметры имеют высокую точность. И именно благодаря им будет осуществляться метод мгновенного планирования, который заключается в быстром расчете финансовых затрат, необходимых для уборки территорий, а также реконструкции или ремонта того или иного объекта.

Вторая задача паспорта - четкое отражение всех составляющих проезжей части во избежание аварий и дополнительных раскопок при проведении ремонтных работ.

Таким образом, проект, требуя определенных денежных вложений, позволит в будущем значительно уменьшить затраты городского бюджета на повторные исследования улиц, их ремонт и реконструкцию (до 35 процентов).

Третья задача - осуществление контроля за транспортной инфраструктурой города. Наличие электронного паспорта дорожно-уличной сети позволит оптимизировать интенсивность автомобильных потоков, направления маршрутов общественного транспорта, повысить безопасность движения.

Одновременно паспортизация городских улиц является современной формой учета объектов дорожного хозяйства города. Электронный паспорт представляет собой объемное видео- и графическое изображение всех магистралей и транспортных развязок. В нем содержится информация о протяженности и ширине проезжей части, количестве полос и направленности движения, наличии знаков, дорожной разметке, светофорных объектах, остановочных комплексах, автостоянках.

Номенклатура работ, перечисленная выше, должна выполняться с целью создания нормальных потребительских свойств на дорогах и улицах в процессе всей их эксплуатации и удовлетворять требованиям ГОСТ Р 50597-93. Однако проведенное предварительное обследование некоторых дорог и улиц показало, что в г. Махачкале содержанию улично-дорожной сети уделяется недостаточное внимание. Это приводит к ускорению снижения несущей способности дорожной одежды, ухудшению ровности покрытия и безопасности дорожного движения. Фактически по данным Администрации города и результатам проведенного обследования выявлено, что проводятся только некоторые виды работ, такие как ямочный ремонт, заделка трещин и очистка асфальтобетонного покрытия от пыли, грязи и мусора, что составляет около 15 процентов от количества требуемых регламентных работ (или 30 процентов по объему работ). На улицах и дорогах с гравийно-щебеночным покрытием проводится только профилировка, очень часто без добавления минеральных материалов и проведения обеспыливания.

Одной из первоочередных задач по обеспечению эффективного функционирования УДС г. Махачкалы является ликвидация последствий несвоевременного ремонта автодорог, для чего необходимо проводить:

устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок и др.), исправление кромок (бордюров) на всех типах покрытий, заливка трещин на покрытиях (ямочный ремонт);

устройство защитных слоев из эмульсионно-минеральных смесей на участках шелушения и выкрашивания асфальтобетонных и цементобетонных покрытий;

ликвидация колей глубиной до 30 мм путем укладки двух слоев эмульсионно-минеральной смеси или поверхностной обработки по полосам наката шириной до 0,8 м;

частичное фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям с заполнением колей черным щебнем или асфальтобетоном;

остановка и предупреждение развития трещин и сетки трещин устройством изолирующего слоя мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами;

восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий и укладка их вновь на отдельных небольших по протяженности (до 20 м) участках дороги;

исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением щебня или гравия;

профилировка грунтовых и грунтовых улучшенных дорог, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем, гравием, шлаком и другими материалами с расходом до 15 куб. м на 1000 кв. м;

обеспыливание дорог (гравийных, щебеночных, грунтовых);

по полосе отвода:

систематическое поддержание полосы отвода, обочин, откосов и газонов в чистоте и порядке; очистка от мусора и посторонних предметов, планировка; очистка обочин от пыли и грязи;

систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода; прочистка и профилирование водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений; прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации и т.д.;

исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта);

подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

выполнение мероприятий по обеспечению охраны природной среды;

по обустройству и озеленению дорог и улиц:

удаление отслужившей, восстановление изношенной и нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений;

исправление и замена поврежденных и морально устаревших, а также установка вновь недостающих дорожных ограждений;

содержание в чистоте и порядке автобусных остановок, пешеходных переходов, площадок отдыха и элементов их обустройства;

окраска обстановки и элементов обустройства дорог и улиц, содержание их в чистоте и порядке;

скашивание травы;

борьба с нежелательной травянистой и древесно-кустарниковой растительностью;

уход за растительностью.

Предварительный анализ состояния УДС г. Махачкалы показывает, что ремонта требует около 90 проц. дорог города. При этом улучшения ровности проезжей части требует около 250 км, а увеличения коэффициента сцепления дорожного покрытия - более 100 км городских улиц и дорог.

Программой предусмотрено в период с 2017 по 2025 год привести УДС в надлежащее состояние, обеспечив:

улучшение ровности проезжей части дорог на 150 км;

повышение сцепных качеств покрытий на 100 км.

Второй важнейшей задачей городского дорожного хозяйства является ликвидация фактически имеющего место в городе бездорожья.

В Махачкале на сегодняшний день 318,7 км дорог не имеют асфальтобетонного покрытия, в связи с чем по многим из них дождливые периоды года не всегда можно проехать.

Третьей по важности задачей городского дорожного хозяйства является обеспечение пропускной способности целого ряда городских улиц, исчерпавших ее в связи с резко возросшим количеством автотранспорта.

Для решения поставленных Программой задач необходимо дополнительно за счет городского бюджета и других источников:

реконструировать 105 км городских улиц и дорог;

отремонтировать 35 км городских дорог;

капитально отремонтировать 27 км городских дорог.

Таким образом, при успешной реализации намеченных мероприятий к 2025 году УДС г. Махачкалы по своему состоянию будет приведена в удовлетворительное состояние.

При этом необходимо отметить, что в Программе не учтен рост количества автотранспорта на рассматриваемую перспективу и снижение технических характеристик дорог под резко возрастающими нагрузками.

Разработка проекта организации дорожного движения

на улично-дорожной сети г. Махачкалы

Основной целью проекта является снижение риска возникновения ДТП и использование более эффективных схем, методов организации дорожного движения, применение более совершенных технических средств организации дорожного движения и улучшение условий дорожного движения. Проектом предусматривается реализация комплекса мер технического и экономического характера, обеспечивающих, кроме основной цели - снижения риска ДТП - достижение следующих целей:

сокращение числа ДТП и уменьшение тяжести их последствий;

повышение скорости движения транспортных средств;

уменьшение перепробегов транспортных средств;

повышение экологической безопасности жителей города.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей УДС и интенсивности транспортных потоков, сокращение числа аварийно-опасных ситуаций, совершенствование взаимодействия различных видов транспорта, в том числе электротранспорта.

Снижение дорожной составляющей в общем количестве ДТП и тяжести последствий ДТП будет достигаться также за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улучшения условий движения, в том числе на маршрутах движения общественного транспорта.

Основные мероприятия Программы предусмотрено реализовать за счет средств бюджетов всех уровней. Предложенные объемы финансирования Программы определены из сложившейся потребности в средствах на развитие и эксплуатацию сети автомобильных дорог г. Махачкалы.

В основу расчета стоимости дорожных работ по г. Махачкале положены укрупненные расценки, сложившиеся в дорожном хозяйстве Северо-Кавказского региона.

При этом:

1) стоимость работ по проектированию, строительству и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений принята на основе данных, полученных в проектных организациях, используемых для расчетов смет;

2) стоимость работ по диагностике, паспортизации УДС, содержанию городских дорог получена из открытых источников информации - конкурсной документации о торгах.

Уточнение объемов и стоимости работ будет производиться в процессе реализации мероприятий Программы при разработке проектно-сметной документации, проведении конкурсных торгов и выполнении дорожных работ.

По результатам выполненных работ можно сделать вывод о том, что узким местом Программы является ее обеспеченность финансированием.

Программа предусматривает систему мероприятий, ориентированных на решение среднесрочных проблем дорожного хозяйства г. Махачкалы. При этом в рамках Программы должно быть обеспечено ежегодное составление плана инвестиционных и текущих расходов, в соответствии с которым должно осуществляться уточнение показателей Программы с учетом прогнозов расходов на городское дорожное хозяйство. В дополнение к этому корректировка планов может проводиться с учетом изменения протяженности дорог и улиц всех уровней при передаче их с одного уровня на другой в соответствии с изменениями в классификации автомобильных дорог общего пользования.

Механизм реализации Программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры Махачкалинской

городской агломерации

Реализация мероприятий Программы предполагает следующие этапы:

На I этапе (2018 г.) предусматривается:

проведение необходимых изменений в дорожном хозяйстве города, реорганизация системы управления дорожным хозяйством, проведение инвентаризации дорог и улиц, преобразование системы финансирования дорожного хозяйства и подготовка необходимой информационной и нормативно-правовой базы, обеспечивающей условия реализации Программы;

разработка проектов реконструкции наиболее загруженных участков городской дорожной сети;

разработка проектов строительства новых дорог;

разработка проектов реконструкции второстепенных объектов городской дорожной сети, реализация первоочередных проектов реконструкции, строительства и ремонта городских дорог;

проведение работ по сохранению и улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, уменьшению отставания по срокам ремонта дорог;

разработка проекта совершенствования содержания улично-дорожной сети.

На II этапе (2019-2025 гг.) предусматривается:

проектирование и начало реализации наиболее сложных проектов реконструкции дорог, привлечение дополнительных средств для осуществления инвестиций в дорожное хозяйство;

развертывание работ по созданию сети второстепенных городских дорог с твердым покрытием;

обеспечение к 2025 году регулярного восстановления ежегодного износа и повышение технического уровня территориальных и муниципальных дорог;

окончание реконструкции основных городских автомобильных магистралей и строительства дорог, не имеющих асфальтобетонного покрытия;

окончание ремонтных работ на дорогах городской сети в соответствии с программными мероприятиями.

В результате реализации Программы, улучшения дорожных условий и удовлетворения потребностей населения и экономики города в автомобильных перевозках будут созданы условия, содействующие ускорению социально-экономического развития г. Махачкалы. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, повышение технического уровня дорожной сети города обусловят увеличение скоростей, удобства, безопасности и экономичности автомобильных перевозок и обеспечат в целом сокращение расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки на 15-20 процентов, способствуя экономическому росту. В результате сокращения транспортных расходов сократятся издержки в социальной сфере, что будет способствовать росту производства и повышению уровня жизни населения.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской

городской агломерации в рамках приоритетного направления

стратегического развития Российской Федерации

"Безопасные и качественные дороги"

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" Программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Махачкалы, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Махачкалинской городской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами города Махачкалы, и центральных улицах Махачкалинской городской агломерации.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Махачкалинской городской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

При выполнении мероприятий данной Программы планируется достижение к 2025 году следующих показателей:

целевые показатели:

1. Доля протяженности дорог Махачкалинской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - 85 процентов;

2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Махачкалинской городской агломерации (к уровню 2016 года) на 85 процентов;

аналитические показатели:

3. Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорог Махачкалинской городской агломерации - 75 процентов;

4. Доля протяженности дорог Махачкалинской городской агломерации, работающих в режиме перезагрузки в час пик, - 58 процентов.

Показатели Программы комплексного развития транспортной

инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации в рамках

приоритетного направления стратегического развития

Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатель | Единица измерения | Тип показателя | Базовое значение (2016 год) | Период (год) |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе: | км | справочный | 949,5 | 949,5 | 949,5 | 949,5 | 949,5 | 949,5 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | км | справочный | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального / межмуниципального значения | км | справочный | 88,8 | 88,8 | 88,8 | 88,8 | 88,8 | 88,8 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | км | справочный | 819,6 | 819,6 | 819,6 | 819,6 | 819,6 | 819,6 |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе: | % | основной | 35,7 | 45,9 | 60,4 | 64,4 | 78 | 85 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | % | основной | 52,5 | 66,3 | 95,6 | 95,6 | 100 | 100 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального / межмуниципального значения | % | основной | 50,8 | 63,5 | 95,5 | 100 | 100 | 100 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | % | основной | 35,6 | 42,9 | 54,9 | 59,0 | 76,0 | 85 |
| 3. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на: | шт. | основной | 225 | 174 | 100 | 85 | 55 | 15 |
| автомобильных дорогах общего пользования федерального значения | шт. | основной | 10 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| автомобильных дорогах общего пользования регионального / межмуниципального значения | шт. | основной | 17 | 10 | 6 | 3 | 1 | 0 |
| автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах | шт. | основной | 198 | 156 | 90 | 81 | 54 | 15 |
| 4. | Доля протяженности автомобильных дорог городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик | % | показатель второго уровня | 82 | 79 | 76 | 71 | 65 | 58 |
| 5. | Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на автомобильных дорогах городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | % | показатель второго уровня | 0 | 25 | 43 | 51 | 62 | 75 |

4. Источники финансирования мероприятий Программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры

Махачкалинской городской агломерации

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы определены на основе проведенного анализа финансирования дорожной отрасли.

В Программе предусмотрено финансирование инвестиций из следующих источников:

средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Дагестан и муниципальных бюджетов;

инвестиции, предоставляемые в форме финансового или иного участия в уставном капитале совместных организаций, а также в форме прямых вложений организаций различных форм собственности, частных лиц.

Средства федерального и республиканского бюджетов будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих решение поставленных Программой задач;

способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

обеспечение безопасности дорожного движения.

Объемы финансирования мероприятий подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов различных уровней.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Махачкалинской городской агломерации и контроль

за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации мероприятий, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Дагестан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, также в соответствии с целями, задачами Программы Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий Программы.

Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан формирует список затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования представляют в Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан проектно-сметную документацию в установленные сроки с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан проводится анализ факторов, повлиявших на возникновение расхождений. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан.

Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение ее индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

Таблица N 1

Перечень

автомобильных дорог Махачкалинской городской

агломерации и предлагаемые мероприятия

для достижения целевых показателей

(не приводится)

Таблица N 2

Предложения

по ресурсному обеспечению Программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N | Источник финансирования | Объем финансирования, млн. руб. |
| 2018 год | 2019 год |
| 1. | Местный бюджет |  | 255,41 |
| 2. | Региональный бюджет | 765 | 765 |
|  | Итого объем финансирования за счет Республики Дагестан | 765 | 1020,41 |
| 3. | Федеральный бюджет | 765 | 765 |
|  | Итого общий объем финансирования: | 1530,00 | 1785,41 |

Объемы финансирования из прочих

источников (справочно)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N | Наименование программы | Объем финансирования, млн. руб. |
| 2018 год | 2019 год |
| 1. | Программа "Безопасность дорожного движения" |  |  |
| 2. | Дороги местного самоуправления |  |  |
| 3. | Дорожный фонд субъекта |  |  |
| 4. | Муниципальный дорожный фонд |  |  |
| 5. | Федеральный дорожный фонд | 521,86 |  |
| 6. | Иные программы (при их наличии) |  |  |
|  | Итого | 521,86 |  |

Таблица N 3

Информация

по диагностике автомобильных дорог

Махачкалинской городской агломерации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики |
| нормативное состояние, км/% |
| инструментальная | экспертная |
| на текущую дату | ожидаемое | на текущую дату | ожидаемое |
| на 31.12.2017 | на 31.12.2018 | на 31.12.2019 | на 31.12.2017 | на 31.12.2018 | на 31.12.2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Автомобильные дороги федерального значения (справочно) |
| 1. | Автодорога Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, км 444 + 000 - км 476 + 200 | 32,2 |  |  |  |  | 20,20/62,7 | 20,20/62,7 | 32,2/100 | 32,2/100 |
| 2. | Автодорога Р-217 "Кавказ", км 798 + 000 - км 805 + 000, км 807 + 000 - км 808 + 800 | 8,8 |  |  |  |  | 7/79,5 | 7/79,5 | 7/79,5 | 7/79,5 |
| Итого по автомобильным дорогам федерального значения (справочно) | 41 |  |  |  |  | 27,2/66,34 | 27,2/66,34 | 39,2/95,61 | 39,2/95,61 |
| Автомобильные дороги регионального / межмуниципального значения |
| 1. | Автодорога Махачкала - Аэропорт с подъездом к г. Каспийску, км 0 - км 22,4 | 22,12 |  |  |  |  | 19,7/87,9 | 19,7/87,9 | 22,12/100 | 22,12/100 |
| 2. | Автодорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 0 - км 12 | 12 |  |  |  |  | 3/25 | 3/25 | 12/100 | 12/100 |
| 3. | Автодорога ФАД "Кавказ" - Шамхал - Красноармейское, км 0 - км 16,4 | 16,64 |  |  |  |  | 15/90,1 | 15/90,1 | 16,64/100 | 16,64/100 |
| 4. | Автодорога Махачкала - Красноармейское, км 0 - км 2,62 | 2,62 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 2,62/100 | 2,62/100 |
| 5. | Автодорога в объезд г. Махачкалы через пос. Талги, км 0 - км 21 | 21 |  |  |  |  | 9/66,7 | 9/66,7 | 21/100 | 21/100 |
| 6. | Подъезд от автодороги Махачкала - Каспийск к спорткомплексу "Хазар", км 0 - км 0,77 | 0,77 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 0,77/100 | 0,77/100 |
| 7. | Автодорога Манас - Зеленоморск - Аэропорт, км 0 - км 13,7 | 13,7 |  |  |  |  | 9,7/70,8 | 9,7/70,8 | 9,7/70,8 | 13,7/100 |
| Итого по автомобильным дорогам регионального / межмуниципального значения | 88,85 |  |  |  |  | 56,4/63,5 | 56,4/63,5 | 84,85/95,5 | 88,85/100 |
| Автомобильные дороги местного значения |
| 1. | Автодорога Шамхал - Богатыревка, км 0 - км 8 | 8 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 8/100 | 8/100 |
| 2. | Подъезд к пос. Сулак от ФАД Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, км 0 - км 3,8 | 3,8 |  |  |  |  | 0/0 | 0/0 | 3,8/100 | 3,8/100 |
| 3. | Подъезд к пос. Новый Хушет от автодороги Махачкала - Каспийск - Аэропорт, км 0 - км 4 | 4,4 |  |  |  |  | 0,4/9,1 | 0,4/9,1 | 0,4/9,1 | 4,4/100 |
| Итого по автомобильным дорогам местного значения | 16,2 |  |  |  |  | 0,4/2,5 | 0,4/2,5 | 12,2/75,3 | 16,2/100 |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) |
| 1. | ул. Ставропольская | 0,8 |  |  |  |  | 0,08/10 | 0,08/10 | 0,8/100 | 0,8/100 |
| 2. | ул. Ахульго | 4,6 |  |  |  |  | 0,46/10 | 0,46/10 | 4,6/100 | 4,6/100 |
| 3. | ул. Аскерханова | 0,977 |  |  |  |  | 0,7816/80 | 0,7816/80 | 0,7816/80 | 0,7816/80 |
| 4. | Дорога от просп. Акушинского, 19-я линия до ГУ "РГВК" | 1 |  |  |  |  | 0,15/15 | 0,15/15 | 1,0/100 | 1,0/100 |
| 5. | ул. Даниялова | 2,028 |  |  |  |  | 1,2168/60 | 1,2168/60 | 2,028/100 | 2,028/100 |
| 6. | ул. Космодемьянской | 1,426 |  |  |  |  | 0,1426/10 | 0,1426/10 | 1,426/100 | 1,426/100 |
| 7. | просп. Шамиля (дублирующая дорога | 3,75 |  |  |  |  | 1,8713/49,9 | 1,8713/49,9 | 3,75/100 | 3,75/100 |
| 8. | просп. Амет-Хана Султана | 6 |  |  |  |  | 2,172/36,2 | 2,172/36,2 | 6,0/100 | 6,0/100 |
| 9. | просп. Акушинского | 13,9 |  |  |  |  | 6,6998/48,2 | 6,6998/48,2 | 13,9/100 | 13,9/100 |
| 10. | просп. Шамиля | 6,6 |  |  |  |  | 5,2206/79,1 | 5,2206/79,1 | 5,2206/79,1 | 5,92/89,7 |
| 11. | ул. Каммаева, путепровод | 3,38 |  |  |  |  | 1,9706/58,3 | 1,9706/58,3 | 3,38/100 | 3,38/100 |
| 12. | ул. Невского | 0,79 |  |  |  |  | 0,1185/15 | 0,1185/15 | 0,79/100 | 0,79/100 |
| 13. | ул. Леваневского | 1 |  |  |  |  | 0,455/45,5 | 0,455/45,5 | 1/100 | 0,01 |
| 14. | ул. Харьковская | 0,503 |  |  |  |  | 0,0503/10 | 0,0503/10 | 0,503/100 | 0,503/100 |
| 15. | ул. Ракетная | 1,1 |  |  |  |  | 0,11/10 | 0,11/10 | 1,1/100 | 1,1/100 |
| 16. | просп. Акушинского, 1-я линия | 0,544 |  |  |  |  | 0,0544/10 | 0,0544/10 | 0,544/100 | 0,544/100 |
| 17. | ул. Некрасова | 1,346 |  |  |  |  | 0,2059/15,3 | 0,2059/15,3 | 1,346/100 | 1,346/100 |
| 18. | ул. Гагарина (пос. Н.Хушет) | 1,97 |  |  |  |  | 0,788/40 | 0,788/40 | 1,97/100 | 1,97/100 |
| 19. | ул. Автомобилистов | 1,1 |  |  |  |  | 0,4499/40,9 | 0,4499/40,9 | 1,1/100 | 1,1/100 |
| 20. | ул. Мусаева от ул. Сулакская (пос. Семендер) | 1,3 |  |  |  |  | 1,17/90 | 1,17/90 | 1,17/90 | 1,17/90 |
| 21. | ул. Миатлинская от ул. Казбекова (пос. Семендер) | 1,1 |  |  |  |  | 0,11/10 | 0,11/10 | 1,1/100 | 1,1/100 |
| 22. | ул. Капиева | 0,452 |  |  |  |  | 0,314/69,4 | 0,314/69,4 | 0,452/100 | 0,452/100 |
| 23. | ул. Манташева | 0,616 |  |  |  |  | 0,12936/21 | 0,12936/21 | 0,616/100 | 0,616/100 |
| 24. | ул. Буйнакского | 1,7 |  |  |  |  | 0,51/30 | 0,51/30 | 1,7/100 | 1,7/100 |
| 25. | ул. Стальского | 1,063 |  |  |  |  | 0,6378/60 | 0,6378/60 | 1,063/100 | 1,063/100 |
| 26. | ул. Горького | 1,311 |  |  |  |  | 0,1311/10 | 0,1311/10 | 1,31/100 | 1,31/100 |
| 27. | ул. Батырая | 2,6 |  |  |  |  | 1,77/68,1 | 1,77/68,1 | 2,60/100 | 2,60/100 |
| 28. | ул. Ярыгина | 0,445 |  |  |  |  | 0,0445/10 | 0,0445/10 | 0,445/100 | 0,445/100 |
| 29. | ул. Центральная (пос. Талги) | 1,05 |  |  |  |  | 0,105/10 | 0,105/10 | 1,05/100 | 1,05/100 |
| 30. | ул. Мамедбекова | 1,41 |  |  |  |  | 0,705/50 | 0,705/50 | 0,705/50 | 0,705/50 |
| 31. | ул. Далгата | 0,711 |  |  |  |  | 0,0711/10 | 0,0711/10 | 0,711/100 | 0,711/100 |
| 32. | ул. Мичурина | 0,593 |  |  |  |  | 0,0593/10 | 0,0593/10 | 0,593/100 | 0,593/100 |
| 33. | ул. Умаханова | 0,5 |  |  |  |  | 0,05/10 | 0,05/10 | 0,05/100 | 0,05/100 |
| 34. | ул. Салаватова | 1,045 |  |  |  |  | 0,1045/10 | 0,1045/10 | 1,045/100 | 1,045/100 |
| 35. | ул. Абдулаева | 0,631 |  |  |  |  | 0,0631/10 | 0,0631/10 | 0,0631/10 | 0,0631/10 |
| 36. | ул. Астемирова | 0,55 |  |  |  |  | 0,055/10 | 0,055/10 | 0,055/10 | 0,055/10 |
| 37. | ул. Багандова | 1,15 |  |  |  |  | 0,115/10 | 0,115/10 | 1,15/100 | 1,15/100 |
| 38. | ул. Ш.Алиева | 0,43 |  |  |  |  | 0,043/10 | 0,043/10 | 0,43/100 | 0,43/100 |
| 39. | ул. Батырмурзаева | 1,35 |  |  |  |  | 0,7695/57,0 | 0,7695/57,0 | 1,35/100 | 1,35/100 |
| 40. | ул. Мурсалова | 1,7 |  |  |  |  | 0,17/10 | 0,17/10 | 1,7/100 | 1,7/100 |
| 41. | ул. 1-я Мелиораторная | 1 |  |  |  |  | 0,1/10 | 0,1/10 | 1/100 | 1/100 |
| 42. | ул. Дагестанская (Рыболовная) (пос. Турали) | 1,28 |  |  |  |  | 0,2816/22 | 0,2816/22 | 1,28/100 | 1,28/100 |
| 43. | ул. Фурманова | 0,661 |  |  |  |  | 0,09915/15 | 0,09915/15 | 0,661/100 | 0,661/100 |
| 44. | ул. Сулейманова (Щорса) | 0,544 |  |  |  |  | 0,1088/20 | 0,1088/20 | 0,544/100 | 0,544/100 |
| 45. | ул. Захарочкина | 0,458 |  |  |  |  | 0,0458/10 | 0,0458/10 | 0,458/100 | 0,458/100 |
| 46. | ул. Кундухова | 0,27 |  |  |  |  | 0,0945/35 | 0,0945/35 | 0,27/100 | 0,27/100 |
| 47. | ул. Салихова | 1,17 |  |  |  |  | 0,2106/18 | 0,2106/18 | 1,17/100 | 1,17/100 |
| 48. | ул. Герцена | 0,26 |  |  |  |  | 0,039/15 | 0,039/15 | 0,26/100 | 0,26/100 |
| 49. | ул. Пугина | 0,2 |  |  |  |  | 0,084/42 | 0,084/42 | 0,2/100 | 0,2/100 |
| 50. | ул. Керимова | 1,318 |  |  |  |  | 0,2636/20 | 0,2636/20 | 1,318/100 | 1,318/100 |
| 51. | ул. Магидова | 2,55 |  |  |  |  | 0,3825/15 | 0,3825/15 | 2,55/100 | 2,55/100 |
| 52. | ул. Тихонова | 0,45 |  |  |  |  | 0,0675/15 | 0,0675/15 | 0,45/100 | 0,45/100 |
| 53. | ул. Комарова | 1,45 |  |  |  |  | 1,450/20 | 1,450/20 | 1,450/100 | 1,450/100 |
| 54. | ул. Караева | 0,47 |  |  |  |  | 0,047/10 | 0,047/10 | 0,47/100 | 0,47/100 |
| 55. | ул. Буганова (Озерная) | 0,714 |  |  |  |  | 0,0714/10 | 0,0714/10 | 0,714/100 | 0,714/100 |
| 56. | ул. Поповича | 0,93 |  |  |  |  | 0,1395/15 | 0,1395/15 | 0,93/100 | 0,93/100 |
| 57. | ул. Эмирова | 0,52 |  |  |  |  | 0,078/15 | 0,078/15 | 0,52/100 | 0,52/100 |
| 58. | ул. Тахо-Годи | 1,55 |  |  |  |  | 1,24/80 | 1,24/80 | 1,55/100 | 1,55/100 |
| 59. | ул. Бабушкина | 0,78 |  |  |  |  | 0,117/15 | 0,117/15 | 0,78/100 | 0,78/100 |
| 60. | ул. Научная | 2,06 |  |  |  |  | 0,206/10 | 0,206/10 | 2,06/100 | 2,06/100 |
| 61. | ул. Плеханова | 0,55 |  |  |  |  | 0,055/10 | 0,055/10 | 0,55/100 | 0,55/100 |
| 62. | ул. Абакарова (Донская) | 0,345 |  |  |  |  | 0,1035/30 | 0,1035/30 | 0,345/100 | 0,345/100 |
| 63. | ул. Майская от просп. Амет-Хана Султана до ул. Ясной | 2,47 |  |  |  |  | 0,3705/15 | 0,3705/15 | 2,47/100 | 2,47/100 |
| 64. | ул. Ахлакова | 0,268 |  |  |  |  | 0,0268/10 | 0,0268/10 | 0,268/100 | 0,268/100 |
| 65. | ул. Общественная | 1,052 |  |  |  |  | 0,1052/10 | 0,1052/10 | 1,052/100 | 1,052/100 |
| 66. | ул. Добролюбова | 0,473 |  |  |  |  | 0,07095/15 | 0,07095/15 | 0,473/100 | 0,473/100 |
| 67. | просп. Гамидова | 3,2 |  |  |  |  | 2,24/70 | 2,24/70 | 2,24/70 | 2,24/70 |
| 68. | ул. Булача | 2,8 |  |  |  |  | 2,24/80 | 2,24/80 | 2,24/80 | 2,24/80 |
| 69. | ул. Менделеева | 0,47 |  |  |  |  | 0,0705/15 | 0,0705/15 | 0,0705/15 | 0,0705/15 |
| 70. | ул. Добролюбова | 0,629 |  |  |  |  | 0,0629/10 | 0,0629/10 | 0,0629/10 | 0,0629/10 |
| 71. | ул. Лаптиева | 2,26 |  |  |  |  | 0,904/40 | 0,904/40 | 2,26/100 | 2,26/100 |
| 72. | ул. Рылеева | 0,45 |  |  |  |  | 0,09/20 | 0,09/20 | 0,45/100 | 0,45/100 |
| 73. | ул. Талгинская (Путешественников) | 2,95 |  |  |  |  | 0,4425/15 | 0,4425/15 | 2,95/100 | 2,95/100 |
| 74. | ул. Приморская (пос. Сулак) | 1,32 |  |  |  |  | 0,264/20 | 0,264/20 | 1,32/100 | 1,32/100 |
| 75. | ул. Центральная (3-я Туралинская) (пос. Турали) | 0,87 |  |  |  |  | 0,087/10 | 0,087/10 | 0,87/100 | 0,87/100 |
| 76. | ул. Юго-Восточная от просп. Амет-Хана Султана до ул. Абу Даги | 1,57 |  |  |  |  | 0,0785/5 | 0,0785/5 | 1,57/100 | 1,57/100 |
| 77. | проезд от ул. Агасиева до ул. Ташкентской | 0,9 |  |  |  |  | 0,117/13 | 0,117/13 | 0,9/100 | 0,9/100 |
| 78. | ул. А. Юсупова | 1,3 |  |  |  |  | 0,325/25 | 0,325/25 | 1,3/100 | 1,3/100 |
| 79. | просп. Насрутдинова | 3 |  |  |  |  | 2,1/70 | 2,1/70 | 2,1/70 | 2,1/70 |
| 80. | ул. Губденская | 0,33 |  |  |  |  | 0,033/10 | 0,033/10 | 0,33/100 | 0,33/100 |
| 81. | ул. Абашилова | 0,36 |  |  |  |  | 0,036/10 | 0,036/10 | 0,36/100 | 0,36/100 |
| 82. | ул. Алисултанова | 1,15 |  |  |  |  | 0,115/10 | 0,115/10 | 1,15/100 | 1,15/100 |
| 83. | ул. Арухова от просп. Акушинского до Вузовского озера | 1,38 |  |  |  |  | 0,69/50 | 0,69/50 | 1,38/100 | 1,38/100 |
| 84. | путепровод на просп. Р.Гамзатова | 0,58 |  |  |  |  | 0,058/10 | 0,058/10 | 0,58/100 | 0,58/100 |
| 85. | ул. Солдатская | 1,91 |  |  |  |  | 0,5348/28 | 0,5348/28 | 1,91/100 | 1,91/100 |
| 86. | ул. Булатова | 0,7 |  |  |  |  | 0,1001/14,3 | 0,1001/14,3 | 0,7/100 | 0,7/100 |
| 87. | ул. Габиева | 0,74 |  |  |  |  | 0,296/40 | 0,296/40 | 0,74/100 | 0,74/100 |
| 88. | ул. Дагестанская | 0,8 |  |  |  |  | 0,08/10 | 0,08/10 | 0,8/100 | 0,8/100 |
| 89. | ул. Изумрудная (садоводческое товарищество "Пальмира") | 0,97 |  |  |  |  | 0,970/10 | 0,970/10 | 0,970/100 | 0,970/100 |
| 90. | ул. Транзитная | 0,757 |  |  |  |  | 0,1136/15 | 0,1136/15 | 0,757/100 | 0,757/100 |
| 91. | ул. Алиева (пос. Ленинкент) | 2,25 |  |  |  |  | 0,675/15 | 0,675/15 | 2,25/100 | 2,25/100 |
| 92. | ул. Вузовское озеро | 0,6 |  |  |  |  | 0,09/15 | 0,09/15 | 0,6/100 | 0,6/100 |
| 93. | ул. С.Алиева (пос. Шамхал-Термен) | 1,84 |  |  |  |  | 0,276/15 | 0,276/15 | 1,84/100 | 1,84/100 |
| 94. | ул. Ленина (пос. Богатыревка) | 2,65 |  |  |  |  | 0,53/20 | 0,53/20 | 2,65/100 | 2,65/100 |
| 95. | ул. Центральная (пос. Красноармейское) | 1,65 |  |  |  |  | 0,33/20 | 0,33/20 | 1,65/100 | 1,65/100 |
| 96. | ул. Московская от моста до пос. Семендер | 4,4 |  |  |  |  | 1,76/40 | 1,76/40 | 4,4/100 | 4,4/100 |
| 97. | 19-я линия от просп. Акушинского до ул. Пшеничной | 0,49 |  |  |  |  | 0,049/10 | 0,049/10 | 0,49/100 | 0,49/100 |
| 98. | ул. Хашаева | 0,19 |  |  |  |  | 0,0665/35 | 0,0665/35 | 0,19/100 | 0,19/100 |
| 99. | ул. Цудахарская | 1,162 |  |  |  |  | 0,1162/10 | 0,1162/10 | 1,162/100 | 1,162/100 |
| Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицы) | 144,94 |  |  |  |  | 60,57/42,2 | 60,57/42,3 | 139,3/97,1 | 139,3/97,1 |
| Итого по Махачкалинской городской агломерации | 290,99 |  |  |  |  | 144,57/49,68 | 144,57/49,68 | 276,58/94,43 | 276,58/94,43 |

Таблица N 4

План

мероприятий по ликвидации мест концентрации

дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах,

входящих в Махачкалинскую городскую агломерацию

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Кол-во мест концентрации ДТП, шт. | Адрес мест концентрации ДТП, км | Причины возникновения места концентрации ДТП | Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Автомобильные дороги федерального значения |
| 1. | ФАД Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, км 457 + 000 - км 469 + 000 | 32,2 | 6 | км 457, км 461,км 463, км 465,км 466, км 469 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие остановочных пунктов, отсутствие освещения, отсутствие переходно-скоростных полос | капитальный ремонт автодороги |
| 2. | ФАД Р-217 "Кавказ", км 798 + 000 - км 805 + 000, км 807 + 000 - км 808 + 800 | 8,8 | 2 | км 805, км 807 | дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима |  |
|  | ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения: | 41 | 8 |  |  |  |
| Автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения |
| 1. | Автодорога Махачкала - Аэропорт с подъездом к г. Каспийску, км 0,8 - км 13,5 | 22,117 | 1 | км 5, км 8 | дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, замена ограждений, ремонт наружного освещения, устройство остановочных площадок |
| 2. | Автодорога Р-217 "Кавказ" - Шамхал - Красноармейское, км 8 - км 16,4 | 16,642 | 1 | км 16 | несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров |
| 3. | Автодорога Махачкала - Красноармейское, км 0 - км 2,4 | 2,62 | 2 | км 1, км 2 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров |
| 4. | Автодорога в объезд г. Махачкалы через пос. Талги, км 0 - км 21 | 21 | 2 | км 1, км 6 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части |
| 5. | Автодорога Манас - Зеленоморск - Аэропорт, км 0 - км 13,7 | 13,7 | 1 | км 2 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима | реконструкция автодороги |
| 6. | Автодорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 0 - км 12 | 12 | 2 | км 5, км 9 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части |
| 7. | Подъезд от автодороги Махачкала - Каспийск к спорткомплексу "Хазар", км 0 - км 0,77 | 0,77 | 1 | км 0 + 50 - км 0 + 700 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, обустройство тротуаров, устройство остановочных площадок |
|  | ИТОГО по автомобильным дорогам регионального (межмуниципального) значения: | 88,849 | 10 |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения |
| 1. | Автодорога Шамхал - Богатыревка, км 0 - км 8 | 8 | 4 | км 1, км 2, км 4, км 5 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров |
| 2. | Подъезд к пос. Сулак от ФАД Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, км 0 - км 3,8 | 3,8 | 2 | км 1, км 4 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части |
| 3. | Подъезд к пос. Новый Хушет от автодороги Махачкала - Каспийск - Аэропорт, км 0 - км 4 | 4,4 | 1 | км 1 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима | реконструкция автодороги |
|  | ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения: | 11,8 | 7 |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) |
| 1. | ул. Ставропольская | 0,80 | 1 | пересечение с ул. Краснодарской | дефекты покрытия проезжей части, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, устройство искусственных неровностей |
| 2. | ул. Ахульго | 4,60 | 2 | д. N 13, 15 | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 3. | ул. Аскерханова | 0,98 | 2 | район школы N 8 | интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | установка светофорного объекта |
| 4. | Дорога от просп. Акушинского (19-я линия) до ГУ "РГВК" | 1,00 | 2 | пересечение с просп. Акушинского | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и пешеходных тротуаров |
| 5. | ул. Даниялова | 2,03 | 4 | д. N 94, перекресток ул. Дахадаева - Даниялова, ул. Леваневского, ул. Ярагского | дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части и пешеходных тротуаров, установка светофорного объекта |
| 6. | ул. Космодемьянской | 1,43 | 2 | д. N 11, 56 | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 7. | просп. Шамиля (дублирующая дорога) | 3,75 | 1 | напротив д. N 19 | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 8. | просп. Амет-Хана Султана | 6,00 | 2 | км 1, км 3,5 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных переходов | ремонт покрытия проезжей части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 9. | просп. Акушинского | 13,90 | 6 | д. N 29, 29б, 30, 32, 32б, 100 | дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, установка пешеходных ограждений и светофорного объекта |
| 10. | просп. Шамиля | 6,60 | 1 | д. N 50 | интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | установка светофорного объекта Т. 1 |
| 11. | ул. Каммаева (путепровод) | 3,38 | 1 | д. N 13 | интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | установка пешеходных ограждений и искусственных неровностей |
| 12. | ул. Невского | 0,79 | 1 | напротив д. N 21 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных переходов | ремонт покрытия проезжей части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 13. | ул. Леваневского | 1,00 | 1 | д. N 4 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных переходов | ремонт покрытия проезжей части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 14. | ул. Харьковская | 0,50 | 1 | д. N 32 | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части, установка дорожных знаков |
| 15. | ул. Ракетная, р-н шк. N 42 | 1,10 | 1 | район школы N 42 | дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, установка пешеходных ограждений и искусственных неровностей |
| 16. | просп. Акушинского, 1-я линия (ул. Пирмагомедова) | 0,54 | 1 | пересечение с дублирующей дорогой | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 17. | ул. Некрасова | 1,35 | 3 | пересечение улиц | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров, установка дорожных знаков |
| 18. | ул. Гагарина (пос. Новый Хушет) | 1,97 | 4 | пересечение улиц | дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, установка искусственных неровностей |
| 19. | ул. Автомобилистов | 1,10 | 2 | д. N 14, 27 | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части, установка дорожных знаков |
| 20. | ул. Мусаева от ул. Сулакской (пос. Семендер) | 1,30 | 1 | МБОУ N 58 | интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | установка светофорного объекта Т.7 |
| 21. | ул. Миатлинская от ул. Казбекова | 1,1 | 2 | пересечение улиц Миатлинская - Сулакская | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков |
| 22. | ул. Капиева | 0,45 | 1 | напротив д. N 9 | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 23. | ул. Манташева (Оскара) | 0,62 | 2 | пересечение с ул. Горького, ул. Леваневского | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков |
| 24. | ул. Буйнакского | 1,70 | 1 | д. N 28 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков |
| 25. | ул. Стальского | 1,06 | 2 | пересечение с ул. Малыгина, ул. Кадырова | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков |
| 26. | ул. Горького | 1,31 | 2 | пересечение с ул. Малыгина, ул. Кадырова | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков |
| 27. | ул. Батырая | 2,60 | 2 | пересечение с ул. Курбанова, ул. Г.Далгата | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения |
| 28. | ул. Ярыгина | 0,45 | 2 | около школы N 4 | дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, установка пешеходных ограждений и искусственных неровностей |
| 29. | ул. Центральная (пос. Талги) | 1,05 | 1 | 0,4 | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 30. | ул. Мамедбекова | 1,41 | 1 | пересечение с ул. Эльдарова | дефекты покрытия проезжей части, интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | ремонт покрытия проезжей части, установка дорожных знаков |
| 31. | ул. Далгата | 0,71 | 2 | пересечение с ул. Нурадилова, ул. Батырая | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков |
| 32. | ул. Мичурина | 0,59 | 1 | пересечение с ул. Танкаева | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения |
| 33. | ул. Умаханова | 0,50 | 1 | пересечение с ул. М.Гаджиева | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных переходов | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 34. | ул. Салаватова | 1,05 | 2 | д. N 6, 9 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков |
| 35. | ул. А.Абдулаева | 0,63 | 2 | д. N 3, 7 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных переходов | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 36. | ул. Астемирова | 0,55 | 2 | д. N 1, 13 | отсутствие пешеходных переходов | устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 37. | ул. Багандова | 1,15 | 2 | напротив д. N 8, 11 | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных переходов | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 38. | ул. Ш.Алиева | 0,43 | 1 | пересечение с дублирующей дорогой | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения |
| 39. | ул. Батырмурзаева | 1,35 | 1 | пересечение с ул. Гоголя | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения |
| 40. | ул. Мурсалова | 1,70 | 1 | пересечение с ул. Агасиева | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных переходов | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 41. | ул. 1-я Мелиораторная | 1,00 | 1 | напротив д. N 19 | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 42. | ул. Дагестанская (Рыболовная) (пос. Турали) | 1,28 | 2 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 43. | ул. Фурманова | 0,66 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 44. | ул. Сулейманова (Щорса) | 0,54 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 45. | ул. Захарочкина | 0,46 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 46. | ул. Кундухова | 0,27 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 47. | ул. Салихова | 1,17 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 48. | ул. Герцена | 0,26 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 49. | ул. Пугина | 0,20 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 50. | ул. Керимова | 1,32 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 51. | ул. Магидова | 2,55 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 52. | ул. Тихонова | 0,45 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 53. | ул. Комарова | 0,97 | 2 | пересечение с ул. Громова, ул. Хмельницкого | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения |
| 54. | ул. К.Караева | 0,47 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 55. | ул. Буганова (Озерная) | 0,71 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 56. | ул. Поповича | 0,93 | 2 | пересечение с ул. Громова, ул. Магомедтагирова | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения |
| 57. | ул. Эмирова | 0,52 | 1 | пересечение с ул. Буйнакского | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения |
| 58. | ул. Тахо-Годи | 1,55 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 59. | ул. Бабушкина | 0,78 | 2 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 60. | ул. Научная | 2,06 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 61. | ул. Плеханова | 0,55 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 62. | ул. Абакарова (Донская) | 0,35 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 63. | ул. Майская от просп. Амет-Хана Султана до ул. Ясной | 2,47 | 2 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части, установка дорожных знаков |
| 64. | ул. Ахлакова | 0,27 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, установка дорожных знаков |
| 65. | ул. Общественная | 1,05 | 3 | пересечение с ул. Х.Магомедова, ул. Хаппалаева, ул. Макаева | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных переходов | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 66. | ул. Добролюбова | 0,47 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, установка дорожных знаков |
| 67. | просп. Гамидова | 3,20 | 4 | д. N 9, 53, 57, пересечение с ул. Николаева | интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | установка светофорного объекта Т. 1, Т. 7, установка пешеходных ограждений |
| 68. | ул. Булача | 2,80 | 2 | р-н "Синема Холл", д. N 38 | интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | установка светофорных объектов Т. 1 и Т. 7 |
| 69. | ул. Менделеева | 0,47 | 1 | д. N 7 | отсутствие пешеходных переходов | устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 70. | ул. Добролюбова II | 0,63 | 2 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 71. | ул. Лаптиева | 2,26 | 3 | д. N 57, 63г, 51а | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных переходов | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 72. | ул. Рылеева | 0,45 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 73. | ул. Талгинская (Путешественников) | 2,95 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 74. | ул. Приморская (пос. Сулак) | 1,32 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 75. | ул. Центральная (3-я Туралинская) (пос. Турали) | 0,87 | 1 | пересечение улиц | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 76. | ул. Юго-Восточная от просп. Амет-Хана Султана до ул. Абу Даги | 1,57 | 1 | пересечение улиц | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 77. | проезд от ул. Агасиева до ул. Ташкентской | 0,90 | 2 | пересечение улиц | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 78. | ул. Юсупова | 1,30 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 79. | просп. Насрутдинова | 3,00 | 3 | д. N 49 | интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима | установка светофорных объектов Т. 1 и Т. 7 |
| 80. | ул. Губденская | 0,33 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 81 | ул. Абашилова | 0,36 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 82 | ул. Алисултанова | 1,15 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 83. | ул. Арухова от просп. Акушинского до Вузовского озера и тупик | 1,38 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 84. | путепровод на просп. Р.Гамзатова | 0,58 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 85. | ул. Солдатская | 1,91 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 86. | ул. Булатова | 0,70 | 1 | пересечение улиц | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 87. | ул. Габиева | 0,74 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 88. | ул. Дагестанская | 0,80 | 2 | пересечение улиц | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходного перехода | ремонт покрытия проезжей части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 89. | ул. Изумрудная (садоводческое товарищество "Пальмира") | 1,45 | 1 | пересечение улиц | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 90. | ул. Транзитная | 0,76 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части, установка дорожных знаков |
| 91. | ул. Алиева (пос. Ленинкент) | 2,25 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 92. | ул. Вузовское озеро | 0,6 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 93. | ул. Алиева (пос. Шамхал-Термен) | 1,84 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 94. | ул. Ленина (пос. Богатыревка) | 2,65 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 95. | ул. Центральная (пос. Красноармейское) | 1,65 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 96. | ул. Московская от моста до пос. Семендер | 4,4 | 3 | пересечение с улицами: ул. Казбекова, ул. Даганова | дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных переходов | ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением |
| 97. | пр. Акушинского, от 19-й линии до ул. Пшеничной | 0,49 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и тротуаров |
| 98. | ул. Хашаева | 0,19 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части и пешеходных тротуаров |
| 99. | ул. Цудахарская | 1,16 | 1 |  | дефекты покрытия проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
|  | Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицы) | 144,9 | 149 |  |  |  |
|  | Итого по Махачкалинской городской агломерации |  | 174 |  |  |  |

Таблица N 5

Сведения

об аварийно-опасных участках (местах концентрации

дорожно-транспортных происшествий) за 2017 год

на автомобильных дорогах Махачкалинской

городской агломерации

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу [<\*\*>](#P5670) | Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 3 июля 2016 г. N 296-ФЗ) | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., ед. | Количество пострадавших в 2017 г., чел. | Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП |
| начало, км + м | конец, км + м | всего (в т.ч. по видам [<\*>](#P5666)) | с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС | погибло | ранено |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Автомобильные дороги регионального / межмуниципального значения |
| 1. | Автодорога Махачкала - Аэропорт с подъездом к г. Каспийску, км 0 - км 22,4 | 9 | 10 | 4/1, 2, 3, 4 | 0 | 1 | 5 |  | обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение | ремонт покрытия проезжей части, замена ограждений, ремонт наружного освещения, устройство остановочных площадок |
| 11 | 12 | 4/1, 4 | 2 | 2 | 3 | 17, 25, 8 |
| 2. | Автодорога ФАД Р-217 "Кавказ" - Шамхал - Красноармейское, км 0 - км 16,4 | 14 | 15 | 4/1, 4 | 3 | 1 | 9 | 7,8 | отремонтировать покрытие проезжей части | ремонт покрытия проезжей части, ремонт освещения |
| 3. | Автодорога в объезд г. Махачкалы через пос. Талги, км 0 - км 21 | 0 | 4 | 2/1 | 1 | 0 | 2 | 4 | отремонтировать покрытие проезжей части | ремонт покрытия проезжей части |
| 4. | Автодорога Манас - Зеленоморск - Аэропорт, км 0 - км 13,7 | 10 | 11 | 3/1, 2 | 0 | 0 | 7 |  | произвести реконструкцию автодороги | реконструкция автодороги |
| 11 | 12 | 3/1, 2, 4 | 2 | 2 | 4 | 2,8 |
| 5. | Автодорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 0 - км 12 | 9 | 10 | 2/1 | 0 | 0 | 2 |  | отремонтировать покрытие проезжей части | реконструкция автодороги |
|  |  | 1 | 2 | 2/1, 5 | 1 | 0 | 3 | 24 |  |  |
| 5 | 6 | 2/2 | 0 | 0 | 3 |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) |
| 1. | просп. Насрутдинова | д. 107 |  | 4/1 | 0 | 1 | 5 |  | обустроить светофорный объект, пешеходные ограждения, освещение |  |
| 2. | ул. Ярагского | д. 77, д. 79 |  | 3/5 | 0 | 0 | 3 |  | обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение |  |
| 3. | ул. Каммаева | д. 13 |  | 5/1, 3, 4, 5 | 0 | 0 | 5 |  | обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение, искусственные неровности |  |
| 4. | просп. Петра Первого | д. 25 |  | 3/1 | 0 | 1 | 11 |  | обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение, искусственные неровности |  |
| 5. | ул. Ярагского | д. 108, д. 112, д. 114 |  | 3/1 | 0 | 0 | 8 |  | обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение |  |
| 6. | просп. И.Шамиля | д. 50 |  | 4/1 | 0 | 0 | 6 |  | обустроить пешеходные переходы, пешеходные ограждения перильного типа, освещение |  |
| 7. | просп. Акушинского | д. 100 |  | 5/1, 5 | 0 | 0 | 7 |  | обустроить светофорный объект, пешеходные ограждения, освещение, дорожные знаки |  |
| 8. | просп. Акушинского | д. 29, д. 29б |  | 5/1, 5, 9 | 0 | 0 | 5 |  | обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение |  |
| 9. | просп. Акушинского | д. 30, д. 32, д. 32б |  | 4/1, 5 | 0 | 0 | 6 |  | обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение, установить дорожные знаки 3.27 "Стоянка запрещена" |  |
| 10. | просп. Гамидова | д. 53, д. 57 |  | 4/1, 5 | 0 | 0 | 8 |  | обустроить пешеходные ограждения, освещение |  |

--------------------------------

<\*> Коды видов ДТП:

0 - Наезд на животное; 1 - Столкновение; 2 - Опрокидывание; 3 - Наезд на стоящее транспортное средство; 4 - Наезд на препятствие;

5 - Наезд на пешехода;

6 - Наезд на велосипедиста; 7 - Наезд на гужевой транспорт; 8 - Падение пассажира; 9 - Иной вид ДТП.

<\*\*> Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения указываются отдельно.

Приложение N 2

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ СРЕДСТВ

РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН И СУБСИДИЙ

ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, ВЫДЕЛЯЕМЫХ НА ГОСУДАРСТВЕННУЮ

ПОДДЕРЖКУ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, И НАПРАВЛЕНИЯ

ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направления использования | Всего на период 2018-2020 годов | В том числе по годам |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего, в том числе по направлениям использования: | 19729,306 | 6498,324 | 6432,699 | 6798,283 |
| иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета для оказания поддержки реализации Программы комплексного развития Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" | 765,000 | 765,000 | 0,000 | 0,000 |
| содержание аппарата Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан | 61,900 | 20,390 | 20,569 | 20,941 |
| господдержка дорожного хозяйства (дорожный фонд Республики Дагестан) | 18902,406 | 5712,934 | 6412,130 | 6777,342 |

Приложение N 3

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ОБЪЕМ ФИНАНСОВЫХ СРЕДСТВ, НАПРАВЛЯЕМЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

"РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

РЕСПУБЛИКАНСКОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ"

(млн. рублей)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование работ | Всего на период 2018-2020 годов | В том числе по годам |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Общий объем финансовых средств, в том числе: | 19729,306 | 6498,324 | 6432,699 | 6798,283 |
| содержание аппарата Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан | 61,900 | 20,390 | 20,569 | 20,941 |
| Межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства | 765,000 | 765,000 | 0,000 | 0,000 |
| Средства дорожного фонда Республики Дагестан, направляемые на господдержку дорожного хозяйства,из них: | 18902,406 | 5712,934 | 6412,130 | 6777,342 |
| строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения | 4380,862 | 1292,733 | 1540,157 | 1547,972 |
| строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 3665,355 | 932,161 | 1221,642 | 1511,552 |
| строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | 212,557 | 55,600 | 78,922 | 78,035 |
| Объем финансирования из средств консолидированного бюджета Республики Дагестан на реализацию Программы комплексного развития Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" (средства дорожного фонда Республики Дагестан) | 765,000 | 765,000 | 0,000 | 0,000 |
| капитальный ремонт и ремонт дорог республиканского и межмуниципального значения | 2477,976 | 531,714 | 1011,615 | 934,647 |
| капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения | 2146,589 | 523,931 | 752,158 | 870,500 |
| содержание автомобильных дорог, всего: | 2004,000 | 604,000 | 700,000 | 700,000 |
| республиканского и межмуниципального значения | 1462,000 | 462,000 | 500,000 | 500,000 |
| местного значения | 542,000 | 142,000 | 200,000 | 200,000 |
| разметка автомобильных дорог | 205,000 | 65,000 | 70,000 | 70,000 |
| планово-предупредительный ремонт мостов | 165,000 | 45,000 | 60,000 | 60,000 |
| выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования | 30,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
| проектно-изыскательские работы, и экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования | 501,900 | 191,900 | 150,000 | 160,000 |
| мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан | 270,000 | 70,000 | 100,000 | 100,000 |
| содержание органа управления дорожным хозяйством | 323,500 | 105,500 | 108,000 | 110,000 |
| налог на имущество | 1641,667 | 492,395 | 574,636 | 574,636 |
| резерв дорожного фонда Республики Дагестан | 113,000 | 28,000 | 35,000 | 50,000 |
| кредиторская задолженность на 1 января 2018 года |  |  |  |  |
| кредиторская задолженность на 1 января 2019 года |  |  |  |  |
| кредиторская задолженность на 1 января 2020 года |  |  |  |  |

Приложение N 4

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ПЕРЕЧЕНЬ

ОБЪЕКТОВ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКАНСКОГО

И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НАМЕЧЕННЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ

И РЕКОНСТРУКЦИИ НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ

(млн. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Районы и города (территориальное расположение) | Наименование объектов | Всего на период 2018-2020 годов | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Ахвахский район | реконструкция автомобильной дороги Ботлих - Карата на участке км 0 - км 10 | 110,221 | 80,000 | 30,221 |  |
| реконструкция автомобильной дороги Ботлих - Карата на участке км 10 - км 18 | 177,000 | 2,000 | 60,000 | 115,000 |
| 2. | Ботлихский район | реконструкция автомобильной дороги Грозный - Ботлих - Хунзах - Араканская площадка на участке км 110 - км 117 | 97,366 | 25,000 | 72,366 |  |
| реконструкция автомобильной дороги Грозный - Ботлих - Хунзах - Араканская площадка на участке км 117 - км 127 | 235,000 | 10,000 | 75,000 | 144,00 |
| реконструкция автомобильной дороги Грозный - Ботлих - Хунзах - Араканская площадка на участке км 110 - км 118 (противооползневые мероприятия) | 230,532 | 13,000 | 42,000 | 175,532 |
| 3. | Буйнакский район | строительство путепровода на 35 км автомобильной дороги Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб | 60,000 | 60,000 |  |  |
| 4. | Дахадаевский район | реконструкция автомобильной дороги Леваши - Акуша - Уркарах - Маджалис, км 78 - км 97 на участке Уркарах - Кубачи | 65,000 | 10,000 | 10,000 | 45,000 |
| 5. | Карабудахкентский район | реконструкция (восстановление) оползневого участка на 7 км автомобильной дороги Манас - Сергокала - Первомайское | 4,355 | 4,355 |  |  |
| реконструкция автомобильной дороги Манас - Сергокала - Первомайское на участке км 10,6 - км 20,7 | 55,405 | 10,000 | 45,405 |  |
| реконструкция автомобильной дороги Манас - Зеленоморск - Аэропорт на участке км 0 - км 13,7 | 87,000 | 2,000 | 10,000 | 75,000 |
| 6. | Кулинский район | реконструкция автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост на участке км 133 - км 148 | 448,000 | 40,000 | 198,000 | 210,000 |
| строительство мостового перехода на 123 + 500 автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост | 74,000 | 15,000 | 59,000 |  |
| 7. | Лакский район | реконструкция мостового перехода на участке Шара - Шовкра автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур Араканский мост | 76,091 | 25,363 | 25,364 | 25,364 |
| 8. | Левашинский район | реконструкция автомобильной дороги Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 97,6 - км 110,5 | 172,716 | 27,716 | 80,000 | 65,000 |
| 9. | Магарамкентский район | реконструкция автомобильной дороги Ново-Гапцах - Ново-Филя - Тагиркент - Ялама с подъездом к приграничной станции "Самур" | 440,000 | 80,000 | 115,000 | 235,000 |
| 10. | Город Махачкала | реконструкция автомобильной дороги Махачкала - Каспийск | 61,896 | 61,896 |  |  |
| 11. | Тляратинский район | реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал на участке км 72 - км 85 | 196,236 | 60,000 | 136,236 |  |
| реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал на участке км 85 - км 95 | 287,223 | 230,000 | 57,223 |  |
| реконструкция автомобильной дороги Анцух - Тлярата, км 0 - км 12 | 540,000 | 210,000 | 95,000 | 225,000 |
| 12. | Унцукульский район | строительство моста на км 26 + 980 автомобильной дороги Буйнакск - Гимры - Чирката | 12,950 | 12,950 |  |  |
| строительство автомобильной дороги Араканская площадка - Унцукуль - Сагринский мост на участке км 5 + 100 | 4,843 | 4,843 |  |  |
| 13. | Хунзахский район | реконструкция автомобильной дороги Грозный - Ботлих - Хунзах - Араканская площадка на участке км 214 - км 220 | 106,633 | 36,634 | 69,999 |  |
| реконструкция автомобильной дороги Грозный - Ботлих - Хунзах - Араканская площадка на участке Матлас - Арани, км 184,5 - км 192,6 | 46,975 | 46,975 |  |  |
| 14. | Цумадинский район | реконструкция автомобильной дороги Муни - Агвали на участке км 13 - км 27 | 212,560 | 100,000 | 112,560 |  |
| строительство моста на 22 км автомобильной дороги Агвали - Шаури - Кидеро | 5,023 | 5,023 |  |  |
| 15. | Цунтинский район | реконструкция автомобильной дороги Агвали - Шаури - Кидеро на участке км 35 - км 40 | 134,076 | 1,000 | 70,000 | 63,076 |
| реконструкция автомобильной дороги Агвали - Шаури - Кидеро на участке км 40 - км 47 | 151,478 | 28,478 | 38,000 | 85,000 |
| реконструкция мостового перехода на 61 км автомобильной дороги Агвали - Шаури - Кидеро | 5,500 | 5,500 |  |  |
| 16. | Шамильский район | реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал на участке км 60 - км 72 | 188,783 | 80,000 | 108,783 |  |
| строительство участка автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал в обход с. Хебда, км 52 + 650 - км 53 + 250 | 120,000 | 5,000 | 30,000 | 85,000 |
|  | Всего |  | 4380,862 | 1292,733 | 1540,157 | 1547,972 |

Приложение N 5

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ПЕРЕЧЕНЬ

ОБЪЕКТОВ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ, НАМЕЧЕННЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ

НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ

(млн. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Районы и города (территориальное расположение) | Наименование объектов | Всего на период 2018-2020 годов | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Ахвахский район | реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Карата - Верхнее Инхело | 26,260 | 26,260 |  |  |
| 2. | Ахтынский район | реконструкция автомобильной дороги Курукал - Хнов к с. Гдым на участке км 0 - км 8,4 | 71,068 | 15,000 | 56,068 |  |
| реконструкция автомобильной дороги Курукал - Хнов на участке км 8 - км 15 | 140,000 | 35,000 | 60,000 | 45,000 |
| реконструкция автомобильной дороги Курукал - Хнов на участке км 0 - км 4,4 | 12,666 | 12,666 |  |  |
| 3. | Ботлихский район | реконструкция автомобильной дороги Ботлих - Тандо, км 0 - км 4 | 61,675 | 20,000 | 41,675 |  |
| 4. | Буйнакский район | строительство моста на 1 км автомобильной дороги Нижний Дженгутай - Доргели | 60,000 | 45,000 | 15,000 |  |
| реконструкция автомобильной дороги Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб - Доргели на участке Кадар - Чанкурбе | 65,841 | 10,000 | 15,000 | 40,841 |
| строительство автомобильной дороги к с. Нижнее Казанище от автомобильной дороги Махачкала - Буйнакск - Леваши Верхний Гуниб | 68,000 | 20,000 | 13,000 | 35,000 |
| 5. | Гунибский район | реконструкция автомобильной дороги Гуниб - Ругуджа на участке км 0 - км 10 | 245,000 | 25,000 | 60,000 | 160,000 |
| реконструкция автомобильной дороги от республиканской автомобильной дороги Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб до границы Левашинского района через с. Салта, км 0 - км 7 | 75,000 | 10,000 | 15,000 | 50,000 |
| строительство автомобильной дороги Бацада - Наказух | 33,000 | 5,000 | 8,000 | 20,000 |
| 6. | Дахадаевский район | строительство автомобильной дороги Кубачи - Кала-Корейш на участке км 0 - км 9,2 | 71,578 | 5,000 | 30,000 | 36,578 |
| 7. | Дербентский район | строительство автомобильной дороги в обход г. Дербента, км 0 - км 3 | 625,599 | 150,000 | 185,599 | 290,000 |
| 8. | Кулинский район | строительство автомобильной дороги Сумбатль - Цовкра-2 | 145,045 | 10,000 | 25,000 | 110,045 |
| 9. | Лакский район | строительство подъезда от автомобильной дороги Кумух - Вихли - Вачи к с. Иниша | 61,750 | 15,000 | 46,750 |  |
| реконструкция автомобильной дороги Кумух - Бурши, км 5 - км 11 | 95,000 | 15,000 | 35,000 | 45,000 |
| реконструкция автомобильной дороги Кумух - Вихли - Вачи, км 0 - км 8 | 127,000 | 70,000 | 25,000 | 32,000 |
| 10. | Левашинский район | реконструкция подъезда от автомобильной дороги Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб до с. Орада-Чугли на участке км 0 - км 8 | 140,500 | 15,000 | 85,000 | 40,500 |
| 11. | Магарамкентский район | реконструкция автомобильной - дороги от федеральной автомобильной дороги "Кавказ" к с. Сенгеровский, км 0 - км 4 | 19,389 | 19,389 |  |  |
| строительство автомобильной дороги Куллар - Яруквалар на участке км 0 - км 3,8 | 153,083 | 40,000 | 65,000 | 48,083 |
| 12. | Город Махачкала | строительство автомобильных подъездов к мечети им. Пророка Исы | 40,000 | 5,000 | 10,000 | 25,000 |
| 13. | Ногайский район | реконструкция автомобильной дороги Карагас - Уй-Салган на участке км 0 - км 14 | 145,000 | 35,000 | 50,000 | 60,000 |
| 14. | Рутульский район | строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Джинных - Мухах до госграницы с Республикой Азербайджан на участке Мухах - госграница Азербайджана | 160,000 | 20,000 | 50,000 | 90,000 |
| 15. | Сергокалинский район | реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги Ванашимахи - Нижнее Мулебки до с. Бурдеки в обход с. Нижнее Махарги, км 0 - км 6 | 92,755 | 30,000 | 35,000 | 27,755 |
| реконструкция автомобильной дороги Бурдеки - Мургук, км 0 - км 7 | 81,069 | 60,000 | 21,069 |  |
| 16. | Тляратинский район | строительство моста на 1 км автомобильной дороги Анцух - Хидиб | 55,000 | 35,000 | 20,000 |  |
| 17. | Унцукульский район | строительство автомобильной дороги к с. Аракани от автомобильной дороги Араканская площадка - Унцукуль - Сагринский мост | 8,846 | 8,846 |  |  |
| 18. | Хасавюртовский район | реконструкция мостового перехода на 25 км автомобильной дороги Хасавюрт - Адильотар - Сулевкент | 47,000 | 5,000 | 12,000 | 30,000 |
| 19. | Хунзахский район | реконструкция автомобильной дороги на участке Гоцатль Малый - Кахикал - Уздалросо через с. Тагада | 170,250 | 30,000 | 50,000 | 90,250 |
| 20. | Цумадинский район | строительство автомобильной дороги Нижнее Хваршини - Верхнее Хваршини | 54,500 | 15,000 | 9,500 | 30,000 |
| 21. | Цунтинский район | строительство автомобильной дороги Бежта - Кидеро - Ретлоб в обход с. Мокок | 95,000 | 25,000 | 25,000 | 45,000 |
| 22. | Чародинский район | строительство мостового перехода на км 21 автомобильной дороги Цуриб - Арчиб | 87,981 | 30,000 | 57,981 |  |
| реконструкция автомобильной дороги Цуриб - Гочоб, км 0 - км 11 | 225,500 | 60,000 | 65,000 | 100,500 |
| реконструкция мостового перехода на 13 км автомобильной дороги Магар - Гилиб | 35,000 | 5,000 | 15,000 | 15,000 |
| 23. | Шамильский район | реконструкция автомобильной дороги Хебда - Кахиб, км 0 - км 9 | 70,000 | 5,000 | 20,000 | 45,000 |
|  | Всего |  | 3665,355 | 932,161 | 1221,642 | 1511,552 |

Приложение N 6

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ПЕРЕЧЕНЬ

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ И РЕМОНТА

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПРИРОСТ КОЛИЧЕСТВА

СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ОБЕСПЕЧЕННЫХ ПОСТОЯННОЙ

КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗЬЮ С СЕТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ

НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ

(млн. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Всего на период 2018-2020 годов | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Бабаюртовский район | реконструкция подъезда к СПК "Баракат" от ФАД Астрахань - Махачкала через СПК "Мазада", км 0 - км 6,3 | 47,800 | 22,800 | 25,000 |  |
| 2. | Сулейман-Стальский район | реконструкция подъезда от автомобильной дороги Касумкент - Уллугатаг к с. Юхари-Картас, км 0 - км 7 | 30,000 |  |  | 30,000 |
| 3. | Табасаранский район | реконструкция автомобильной дороги Марага - Верхнее Марага | 63,337 | 5,000 | 23,337 | 35,000 |
| 4. | Тляратинский район | реконструкция автомобильной дороги Ланда - Шидиб, км 0 - км 5 | 24,140 | 14,140 | 10,000 |  |
| строительство автомобильной дороги Начада - Жажада, км 0 - км 1,5 | 5,660 | 5,660 |  |  |
| 5. | Цумадинский район | строительство автомобильной дороги Агвали - Шаури - Кидеро до с. Хварши, км 5 - км 9 | 28,585 | 8,000 | 20,585 |  |
| 6. | Хунзахский район | реконструкция подъезда к с. Мочох от автомобильной дороги Грозный - Ботлих - Хунзах - Араканская площадка, км 0 - км 5 | 13,035 |  |  | 13,035 |
|  | Всего |  | 212,557 | 55,600 | 78,922 | 78,035 |

Приложение N 7

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ПЕРЕЧЕНЬ

ОБЪЕКТОВ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКАНСКОГО

И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НАМЕЧЕННЫХ К РЕМОНТУ

НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ

(млн. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Районы и города (территориальное расположение) | Наименование объектов | Всего на период 2018-2020 годов | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Акушинский район | автомобильная дорога Леваши - Акуша - Уркарах - Маджалис - Мамедкала, км 20,8 - км 26 | 46,000 | 46,000 |  |  |
| автомобильная дорога Цудахар - Акуша на участках км 7 - км 8, км 16 - км 17 | 16,000 |  | 16,000 |  |
| автомобильная дорога Леваши - Акуша - Уркарах - Маджалис - Мамедкала, км 26 - км 27, км 30 - км 33 | 25,000 |  |  | 25,000 |
| 2. | Ахтынский район | автомобильная дорога Магарамкент - Ахты - Рутул, км 82 (ремонт подпорной стенки) | 30,000 |  | 15,000 | 15,000 |
| 3. | Бабаюртовский район | автомобильная дорога Бабаюрт - Гребенская, км 32 - км 39 (на участке км 36 - км 39) | 223,000 | 30,000 | 96,500 | 96,500 |
| автомобильная дорога Татаюрт - Новая Коса на участке км 0 - км 8 | 22,000 |  | 22,000 |  |
| автомобильная дорога Качалай - Караузек - Туршунай на участке км 7 - км 14 | 21,000 |  |  | 21,000 |
| 4. | Буйнакский район | автомобильная дорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 31,5 - км 37 | 28,000 | 28,000 |  |  |
| автомобильная дорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 42 - км 46 | 40,000 |  | 40,000 |  |
| автомобильная дорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 53 - км 57 | 42,000 |  |  | 42,000 |
| 5. | Гергебильский район | автомобильная дорога Мамраш - Ташкапур - Араканский мост на участке км 184 - км 198 | 98,000 |  | 49,000 | 49,000 |
| 6. | Гумбетовский район | автомобильная дорога Мехельта - Гагатли, км 0 - км 4 (на участке км 0 - км 2) | 32,000 | 16,000 | 16,000 |  |
| автомобильная дорога Араканская площадка - Унцукуль - Сагринский мост, км 48 (восстановление подпорной стены) | 17,000 |  | 17,000 |  |
| 7. | Гунибский район | автомобильная дорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 144,2 - км 152 | 2,400 | 2,400 |  |  |
| автомобильная дорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 136 - км 143 | 48,500 | 48,500 |  |  |
| автомобильная дорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 128 - км 132 | 32,000 |  | 32,000 |  |
| автомобильная дорога Гуниб - Кумух на участке км 26 - км 33 | 28,000 |  |  | 28,000 |
| 8. | Дахадаевский район | автомобильная дорога Леваши - Акуша - Уркарах - Маджалис - Мамедкала, км 100 - км 105 | 17,500 | 17,500 |  |  |
| 9. | Дербентский район | автомобильная дорога Дербент - Хучни - Хив на участке км 13 - км 16 | 25,000 |  | 25,000 |  |
| 10. | Докузпаринский район | автомобильная дорога Магарамкент - Ахты - Рутул на участке км 51 - км 54 | 35,000 |  |  | 35,000 |
| 11. | Казбековский район | автомобильная дорога Хасавюрт - Тлох, км 24 (оползневый участок) | 6,500 | 6,500 |  |  |
| автомобильная дорога Хасавюрт - Тлох на участке км 26 - км 33 (участок км 26 - км 28) | 56,000 | 16,000 | 40,000 |  |
| автомобильная дорога Хасавюрт - Тлох на участке км 10 - км 15 | 50,000 |  |  | 50,000 |
| автомобильная дорога Дылым - Инчха - Миатли на участке км 10 - км 13 | 21,000 |  |  | 21,000 |
| 12. | Кайтагский район | автомобильная дорога Леваши - Акуша - Уркарах - Маджалис - Мамедкала на участке км 141 - км 146,9 | 35,000 |  |  | 35,000 |
| 13. | Каякентский район | подъезд от ФАД "Кавказ" к курорту "Каякент" на участке км 4 - км 6,1 | 15,000 |  | 15,000 |  |
| 14. | Карабудахкентский район | автомобильная дорога Манас - Сергокала - Первомайское на участке км 23 - км 29 | 42,000 |  |  | 42,000 |
| 15. | Город Каспийск | устройство регулируемого перекрестка на автомобильной дороге Махачкала - Аэропорт с подъездом к городу Каспийску | 6,950 |  | 6,950 |  |
| 16. | Кизилюртовский район | автомобильная дорога Кизилюрт - Шамхал-Янги-Юрт - Сулак на участке км 0 - км 6 | 5,550 | 5,550 |  |  |
| автомобильная дорога Кизилюрт - Шамхалянгюрт - Сулак на участке км 6 - км 14 | 56,000 |  | 28,000 | 28,000 |
| 17. | Кизлярский район | автомобильная дорога Кизляр - Тушиловка - ФАД Астрахань - Махачкала на участке км 17 - км 22 | 3,200 | 3,200 |  |  |
| 18. | Кулинский район | автомобильная дорога Мамраш - Ташкапур - Араканский мост на участке км 117 - км 120 | 21,000 |  |  | 21,000 |
| 19. | Кумторкалинский район | автомобильная дорога ФАД "Кавказ" - Алмало - Шамхал-Янги-Юрт на участке км 13 - км 17 | 13,000 |  | 13,000 |  |
| 20. | Левашинский район | автомобильная дорога Урма - Губден на участках км 3 - км 5, км 18 - км 20 | 32,000 |  |  | 32,000 |
| автомобильная дорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 80 - км 83 (с. Урма) | 25,000 |  |  | 25,000 |
| автомобильная дорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 112 (устройство подпорной стенки) | 35,000 |  | 35,000 |  |
| 21. | Магарамкентский район | автомобильная дорога Магарамкент - Ахты - Рутул на участке км 29 - км 40 | 259,300 | 49,000 | 106,000 | 104,300 |
| автомобильная дорога Магарамкент - Ахты - Рутул на участке км 16 - км 18,5 | 20,000 | 20,000 |  |  |
| 22. | Город Махачкала | капитальный ремонт подъезда к пос. Новый Хушет от автомобильной дороги Махачкала - Каспийск - Аэропорт, км 0 - км 4 | 115,000 | 15,000 | 50,000 | 50,000 |
| 23. | Ногайский район | автомобильная дорога Кизляр - Терекли-Мектеб - граница Ставропольского края на участке км 30 - км 36 | 45,000 |  | 45,000 |  |
| 24. | Новолакский район | автомобильная дорога Хасавюрт - Новолакское на участке км 14 - км 15,6 | 16,000 |  | 16,000 |  |
| 25. | Сергокалинский район | автомобильная дорога Леваши - Сергокала на участке км 38 - км 40 | 3,210 | 3,210 |  |  |
| автомобильная дорога Манас - Сергокала - Первомайское на участке км 59,3 - км 63,3 | 21,000 | 21,000 |  |  |
| автомобильная дорога Манас - Сергокала - Первомайское км 35 - км 38 | 18,000 |  | 18,000 |  |
| 26. | Сулейман-Стальский район | автомобильная дорога Куркент - Карчаг - Сиртич на участке км 9 - км 12 | 19,000 |  | 19,000 |  |
| автомобильная дорога Мамраш - Ташкапур - Араканский мост на участке км 10 - км 15 | 45,000 |  |  | 45,000 |
| 27. | Табасаранский район | автомобильная дорога Дербент - Хучни - Хив на участке км 32 - км 44 (км 42 - км 44) | 84,000 | 16,000 | 34,000 | 34,000 |
| автомобильная дорога Мамедкала - Хучни на участке км 0 - км 16 | 54,211 | 54,211 |  |  |
| автомобильная дорога ФАД "Кавказ" - Сиртич - Татиль на участке км 21,5 - км 25 (км 24 - км 25) | 15,743 | 15,743 |  |  |
| автомобильная дорога ФАД "Кавказ" - Сиртич - Татиль на участке км 39 - км 41 | 12,700 |  | 12,700 |  |
| автомобильная дорога Куркент - Карчаг - Сиртич на участке км 22 - км 24,6 (с. Сиртич) | 20,000 |  |  | 20,000 |
| 28. | Тарумовский район | автомобильная дорога Тарумовка - Арсланбек на участке км 6,5 - км 10 | 10,000 |  | 10,000 |  |
| 29. | Тляратинский район | автомобильная дорога Анцух - Тлярата (с. Анцух) | 8,600 | 8,600 |  |  |
| 30. | Унцукульский район | автомобильная дорога Араканская площадка - Унцукуль - Сагринский мост на участке км 24,6 - км 32,5 | 6,200 | 6,200 |  |  |
| тоннель на 32 км автомобильной дороги Буйнакск - Гимры - Чирката | 14,300 | 14,300 |  |  |
| автомобильная дорога Буйнакск - Гимры - Чирката на участке км 26 - км 36 (восстановление водоотвода) | 7,000 |  |  | 7,000 |
| автомобильная дорога Буйнакск - Гимры - Чирката на участке км 35 (восстановление полки дороги) | 15,000 |  | 15,000 |  |
| 31. | Город Хасавюрт | автомобильная дорога Хасавюрт - Бабаюрт на участке км 4 - км 5 | 10,000 | 10,000 |  |  |
| 32. | Хасавюртовский район | автомобильная дорога Ботаюрт - Львовское I на участке км 20 - км 33 | 213,347 | 23,500 | 81,000 | 108,847 |
| автомобильная дорога Хасавюрт - Гребенская на участке км 2 - км 4 | 20,000 |  | 20,000 |  |
| 33. | Хивский | автомобильная дорога Дербент - Хучни - Хив на участке км 66 - км 70 | 28,500 | 5,000 | 23,500 |  |
| автомобильная дорога Мамраш - Ташкапур - Араканский мост на участке км 42 - км 44,5 (с. Лака, с. Хоредж) | 15,000 | 15,000 |  |  |
| 34. | Цунтинский район | мост на км 62 автомобильной дороги Агвали - Шаури - Кидеро | 3,000 | 3,000 |  |  |
| автомобильная дорога Агвали - Шаури - Кидеро на участке км 68 - км 71,2 (с. Кидеро) | 16,000 |  | 16,000 |  |
| 35. | Чародинский район | автомобильная дорога Гуниб - Цуриб на участке км 0 - км 6 | 39,046 | 13,300 | 25,746 |  |
| 36. | Шамильский район | автомобильная дорога Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал на участке км 20 - км 29 | 19,000 | 19,000 |  |  |
| автомобильная дорога Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал на участке км 54 - км 60 | 33,219 |  | 33,219 |  |
| автомобильная дорога Чалда - Карадах, км 0 - км 2 | 20,000 |  | 20,000 |  |
|  | Всего |  | 2477,976 | 531,714 | 1011,615 | 934,647 |

Приложение N 7а

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ПЕРЕЧЕНЬ

ОБЪЕКТОВ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКАНСКОГО

ЗНАЧЕНИЯ В РАМКАХ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

"БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ", НАМЕЧЕННЫХ

К РЕМОНТУ НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ

(млн. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Населенный пункт | Наименование объектов | Всего на период 2018-2020 годов | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Город Махачкала и пригородные районы | автомобильная дорога ФАД Р-217 "Кавказ" - Шамхал - Красноармейск, км 8 - км 16,4 | 20,000 | 20,000 |  |  |
| автомобильная дорога Махачкала - Аэропорт с подъездом к г. Каспийску на участке км 0,8 - км 13,5 | 300,000 | 300,000 |  |  |
| автомобильная дорога Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб на участке км 3 - км 12 | 130,000 | 130,000 |  |  |
| автомобильная дорога Махачкала - Красноармейск, км 0 - км 2,62 | 30,000 | 30,000 |  |  |
| автомобильная дорога в объезд г. Махачкалы через пос. Талги, км 0 - км 12 | 142,000 | 142,000 |  |  |
| автомобильная дорога Шамхал - Богатыревка, км 0 - км 8 | 80,000 | 80,000 |  |  |
| подъезд к пос. Сулак от ФАД Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, км 0 - км 3,8 | 38,000 | 38,000 |  |  |
| 2. | Город Каспийск | подъезд от автомобильной дороги Махачкала - Каспийск к спорткомплексу "Хазар", км 0 - км 0,77 | 25,000 | 25,000 |  |  |
|  | Всего |  | 765,000 | 765,000 |  |  |

Приложение N 8

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ПЕРЕЧЕНЬ

ОБЪЕКТОВ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,

РЕМОНТ КОТОРЫХ НАМЕЧЕН НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ

(млн. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Районы и города (территориальное расположение) | Наименование объектов | Всего на период 2018-2020 годов | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Агульский район | автомобильная дорога Рича - Бедюк на участке км 0 - км 4 | 15,000 |  | 15,000 |  |
| 2. | Акушинский район | автомобильная дорога Цугни - Кассагумахи - Карбучимахи на участке км 0 - км 5 | 15,000 |  | 15,000 |  |
| подъезд от автомобильной дороги Леваши - Акуша - Уркарах - Маджалис - Мамедкала к с. Муги, км 0 - км 4 | 30,000 |  |  | 30,000 |
| 3. | Ахвахский район | автомобильная дорога Карата - Лологонитль на участке км 6 - км 8 | 5,000 | 5,000 |  |  |
| автомобильная дорога Карата - Лологонитль, км 12 - км 15,5 | 15,165 | 15,165 |  |  |
| автомобильная дорога Тад-Магитль - Изано через с. Кудиябросо на участке км 5 - км 7,1 | 15,000 |  | 15,000 |  |
| 4. | Ахтынский район | подъезд от автомобильной дороги Магарамкент - Ахты - Рутул к с. Фий, км 2 - км 4 | 12,050 | 12,050 |  |  |
| подъезд от автомобильной дороги Магарамкент - Ахты - Рутул к с. Хкем, км 0 - км 2 | 5,000 | 5,000 |  |  |
| 5. | Бабаюртовский район | автомобильная дорога Камбулат - Новый Борч - к/з им. Свердлова, км 0 - км 5 | 13,100 | 13,100 |  |  |
| подъезд от автомобильной дороги Хасавюрт - Бабаюрт к с. Нарыш, км 0 - км 2,5 | 6,550 | 6,550 |  |  |
| автомобильная дорога Татаюрт - Новокаре, км 0 - км 5 | 15,000 |  |  | 15,000 |
| автомобильная дорога Бабаюрт - Шава - Цумада на участке км 24 - км 31 | 28,000 |  | 28,000 |  |
| автомобильная дорога Тамазатюбе - база НПО "Татаюртовский" на участке км 0 - км 8 | 32,000 |  |  | 32,000 |
| 6. | Ботлихский район | подъезд от автомобильной дороги Грозный - Ботлих - Хунзах - Араканская площадка к с. Кижани через с. Зило на участке км 11 - км 13 | 7,000 |  | 7,000 |  |
| автомобильная дорога Нижнее Инхело - Хелетури на участке км 0 - км 5 | 20,000 |  |  | 20,000 |
| 7. | Буйнакский район | подъезд к г. Буйнакску от автомобильной дороги Буйнакск - Гимры - Чирката, км 0 - км 4 | 4,725 | 4,725 |  |  |
| автомобильная дорога Нижнее Казанище - Верхнее Казанище (оползневый участок) | 6,720 | 6,720 |  |  |
| автомобильная дорога Верхний Дженгутай - Апши на участке км 0 - км 5 | 28,271 | 28,271 |  |  |
| восстановление разрушенных участков на автомобильной дороге Верхний Дженгутай - Ашли на участке км 0 - км 5 | 10,000 | 10,000 |  |  |
| подъезд от автомобильной дороги Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб к г. Буйнакску, км 0 - км 1 | 7,000 |  | 7,000 |  |
| автомобильная дорога Буйнакск - Верхний Каранай на участке км 0 - км 8 | 32,000 |  |  | 32,000 |
| 8. | Гергебильский район | автомобильная дорога к с. Хвартикуни от автомобильной дороги Гергебиль - Курми, км 0 - км 2,5 | 20,400 | 20,400 |  |  |
| подъезд от автомобильной дороги Грозный - Ботлих - Хунзах - Араканская площадка к с. Могох, км 0 - км 6 | 18,000 |  | 18,000 |  |
| автомобильная дорога Орада-Чугли - Аймаки на участке км 0 - км 5 | 17,000 |  |  | 17,000 |
| 9. | Гумбетовский район | автомобильная дорога Сагри - Кунзах, км 0 - км 2 | 2,802 | 2,802 |  |  |
| автомобильная дорога Тлярата - Ингиши, км 0 - км 3 | 5,000 | 5,000 |  |  |
| автомобильная дорога Нижнее Инхо - Читль, км 0 - км 1,7 | 8,000 |  | 8,000 |  |
| 10. | Гунибский район | автомобильная дорога Тлогоб - Агада, км 0 - км 4 | 12,000 |  |  | 12,000 |
| 11. | Дахадаевский район | автомобильная дорога Уркарах - Харбук - Урари, км 15,1 - км 16,8 | 3,250 | 3,250 |  |  |
| подъезд от автомобильной дороги Леваши - Акуша - Уркарах - Маджалис - Мамедкала к с. Сутбук км 0 - км 8 | 5,972 | 5,972 |  |  |
| автомобильная дорога Леваши - Акуша - Уркарах - Маджалис - Мамедкала - Кунки на участке км 20 - км 22 | 20,000 |  | 20,000 |  |
| подъезд от автомобильной дороги Леваши - Акуша - Уркарах - Маджалис - Мамедкала к с. Кудаги через с. Зильбачи, км 0 - км 8 | 32,000 |  |  | 32,000 |
| 12. | Дербентский район | подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Арабляр, км 0 - км 5,5 | 16,200 | 16,200 |  |  |
| автомобильная дорога Мамедкала - Имени Мичурина, км 0 - км 5 | 24,500 | 24,500 |  |  |
| подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Митаги на участке км 0 - км 7 | 42,000 |  |  | 42,000 |
| подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Бильгади, км 0 - км 5 | 32,000 |  | 32,000 |  |
| подъезд от ФАД "Кавказ" к пос. Белиджи через Куллар, км 1 - км 4,6 | 25,000 |  |  | 25,000 |
| подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Авадан, км 0 - км 2 | 14,000 |  |  | 14,000 |
| 13. | Докузпаринский район | автомобильная дорога Куруш - Погранзастава на участке км 0 - км 1 | 2,000 | 2,000 |  |  |
| автомобильная дорога к с. Каракюре от автомобильной дороги Магарамкент - Ахты - Рутул, км 0 - км 3 | 18,000 | 5,000 | 13,000 |  |
| 14. | Карабудахкентский район | подъезд к с. Аданак от автомобильной дороги Карабудахкент - Нижний Дженгутай, км 0 - км 2,7 | 19,000 | 12,000 | 7,000 |  |
| подъезд от республиканской автомобильной дороги Манас - Сергокала - Первомайское к с. Губден (южный) на участке км 1,7 - км 2,7 | 7,000 | 7,000 |  |  |
| подъезд к ФАД "Кавказ" к санаторию "Ачи-Су", км 0 - км 2,8 | 17,000 | 6,000 | 11,000 |  |
| автомобильная дорога Карабудахкент - Доргели через с. Какашура на участке км 0 - км 5 | . 35,000 |  |  | 35,000 |
| 15. | Казбековский район | автомобильная дорога Дылым - Иманалиросо на участке км 7 - км 11 | 15,000 |  |  | 15,000 |
| 16. | Кайтагский район | автомобильная дорога Маджалис - Варсит - Шиланша на участке км 0 - км 7 | 21,000 |  | 9,000 | 12,000 |
| подъезд от автомобильной дороги Леваши - Акуша - Уркарах - Маджалис - Мамедкала к с. Сурхачи через с. Ахмедкент на участке км 0 - км 2,5 | 17,000 |  | 17,000 |  |
| 17. | Каякентский район | подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Алхаджакент через с. Каякент на участке км 11 - км 18 | 24,000 | 14,000 | 10,000 |  |
| подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Джаванкент, км 0 - км 0,5 | 4,000 | 4,000 |  |  |
| подъезд к с. Дружба от ФАД "Кавказ" на участке км 3 - км 8,1 | 36,000 |  |  | 36,000 |
| 18. | Кизлярский район | подъезд от автомобильной дороги Кизляр - Тушиловка к с. Цветковка, км 0 - км 2 | 14,000 |  | 14,000 |  |
| подъезд к с. Вперед от автомобильной дороги Кизляр - Ясная Поляна, км 0 - км 1,5 | 10,000 |  |  | 10,000 |
| автомобильная дорога Кизляр - Кохановское на участке км 14 - км 20 | 20,000 |  | 20,000 |  |
| 19. | Кизилюртовский район | подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Комсомольское на участке км 1,3 - км 3 | 11,000 | 11,000 |  |  |
| подъезд от автомобильной дороги Кизилюрт - Шамхал-Янги-Юрт - Сулак к с. Нечаевка на участке км 2,5 - км 6 | 25,000 |  | 25,000 |  |
| 20. | Кулинский район | автомобильная дорога Хойхи - Хойми, км 0 - км 4 (оползневый участок) | 12,000 |  | 12,000 |  |
| 21. | Кумторкалинский район | автомобильная дорога Темиргое - Уллубиевка - Сафарали, км 0 - км 8,5 | 37,000 |  | 21,000 | 16,000 |
| автомобильная дорога Аджидада - Красное село, км 0 - км 3 | 21,000 |  |  | 21,000 |
| 22. | Курахский район | автомобильная дорога Курах - Усуг - Хвередж на участке км 11 - км 16 | 14,000 |  |  | 14,000 |
| 23. | Лакский район | подъезд от автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост к с. Караша, км 0 - км 4,2 | 15,000 | 8,000 | 7,000 |  |
| 24. | Левашинский район | автомобильная дорога Цудахар - Арши - Куппа, км 2 - км 12 | 40,000 | 23,000 | 17,000 |  |
| автомобильная дорога Эбдалая - Чуни, км 3 (водопропускная труба) | 10,000 |  | 10,000 |  |
| подъезд от автомобильной дороги Махачкала - Буйнакск - Леваши - Верхний Гуниб к с. Охли, км 0 - км 3 | 21,000 |  |  | 21,000 |
| подъезд от автомобильной дороги Цудахар - Акуша к с. Мусультемахи, км 0 - км 4 | 16,000 |  |  | 16,000 |
| 25. | Магарамкентский район | автомобильная дорога Новый Аул - Бугдатепе, км 0 - км 4 | 28,000 |  | 28,000 |  |
| подъезд от автомобильной дороги Магарамкент - Ахты - Рутул к с. Гарах, км 0 - км 3,5 | 25,000 |  |  | 25,000 |
| автомобильная дорога Магарамкент - Верхний Тагиркент, км 0 - км 4 | 28,000 |  |  | 28,000 |
| 26. | Новолакский район | подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Тухчар, км 0 - км 3,1 | 20,000 |  |  | 20,000 |
| 27. | Ногайский район | автомобильная дорога Боранчи - Кунбатар на участке км 0 - км 7,5 | 4,786 | 4,786 |  |  |
| автомобильная дорога Терекли-Мектеб - Кумли на участке км 6 - км 12 | 15,000 |  | 15,000 |  |
| подъезд от автомобильной дороги Кизляр - Терекли-Мектеб - граница Ставропольского края к с. Ленинаул, км 0 - км 6 | 16,000 |  |  | 16,000 |
| 28. | Рутульский район | автомобильная дорога Рутул - Лучек - Джиных на участке км 0 - км 15 (с. Кала) | 7,000 | 7,000 |  |  |
| автомобильная дорога Рутул - Лучек - Джиных на участке км 0 - км 15 (на участке сс. Амсар, Лучек) | 28,000 |  | 28,000 |  |
| ремонт моста на км 1 автомобильной дороги Лучек - Ихрек - Аракул | 5,000 |  | 5,000 |  |
| ремонт моста на км 11 автомобильной дороги Лучек - Ихрек - Аракул | 4,000 |  |  | 4,000 |
| 29. | Сергокалинский район | автомобильная дорога Бурдеки - Канасираги - Цизгари на участке км 0 - км 4 | 12,000 |  | 12,000 |  |
| автомобильная дорога Кичи-Гамри - Утамыш через с. Мамааул, км 0 - км 6 | 18,000 |  |  | 18,000 |
| 30. | Сулейман-Стальский район | подъезд от автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост к с. Цмур на участке км 0 - км 4 | 23,000 | 15,000 | 8,000 |  |
| автомобильная дорога Касумкент - Шихикент - Зухрабкент на участке км 6 - км 13 | 23,000 |  |  | 23,000 |
| 31. | Табасаранский район | автомобильная дорога Хучни - Хараг на участке км 4 - км 6 (до с. Ругудж) | 15,000 | 15,000 |  |  |
| автомобильная дорога Хучни - Халаг на участке км 0 - км 3 | 21,000 |  |  | 21,000 |
| 32. | Тарумовский район | подъезд от ФАД Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала к с. Карабаглы, км 0 - км 1 | 8,000 |  | 8,000 |  |
| 33. | Тляратинский район | подъезд от автомобильной дороги Тлярата - Камилух к с. Бетельда, км 0 - км 1 | 5,050 | 5,050 |  |  |
| автомобильная дорога Тлярата - Кутлаб, км 0 - км 5 | 5,500 | 5,500 |  |  |
| автомобильная дорога Тлярата - Камилух на участке км 0 - км 6 | 35,658 |  | 35,658 |  |
| автомобильная дорога Ланда - Балагида - Хорода, км 0 - км 4 | 12,000 |  | 12,000 |  |
| подъезд от автомобильной дороги Тлярата - Камилух к с. Талсух, км 0 - км 3,6 | 12,000 |  |  | 12,000 |
| 34. | Хасавюртовский район | подъезд от автомобильной дороги Хасавюрт - Адильотар - Сулевкент к с. Тукита через с. Сивух, км 0 - км 11 | 134,000 | 25,000 | 60,000 | 49,000 |
| кольцевая дорога от республиканской автомобильной дороги Хасавюрт - Гребенская - Теречное - Первомайское на участке км 12 - км 18 | 42,000 | 10,000 | 32,000 |  |
| подъезд от автомобильной дороги Аксай - Чагаротар - Буденовка к с. Новогагатли, км 0 - км 1,5 | 3,400 | 3,400 |  |  |
| автомобильная дорога Аксай - Чагаротар - Буденовка, км 8 - км 12 | 30,000 |  |  | 30,000 |
| автомобильная дорога Муцалаул - Темираул, км 3 - км 10 | 49,000 |  | 14,000 | 35,000 |
| 35. | Хивский район | автомобильная дорога Сардаркент - Канциль через с. Кашкент на участке км 0 - км 7 | 61,500 | 30,000 | 31,500 |  |
| подъезд от республиканской автомобильной дороги Дербент - Хучни - Хив к с. Ляхля через с. Куштиль на участке км 4 - км 6,7 | 6,000 | 6,000 |  |  |
| подъезд от автомобильной дороги Дербент - Хучни - Хив к с. Чувек через с. Кандик на участке км 0 - км 8 (км 0 - км 1) | 56,000 | 5,000 | 30,000 | 21,000 |
| автомобильная дорога Ашага-Ярак - Межгюль - Зизик, км 0 - км 7 | 1,890 | 1,890 |  |  |
| 36. | Хунзахский район | автомобильная дорога Арани - Геничутль на участке км 0 - км 2,1 | 17,500 | 17,500 |  |  |
| подъезд от автомобильной дороги Гоцатль - Ках к с. Хариколо, км 0 - км 4 | 8,000 | 8,000 |  |  |
| автомобильная дорога Гоцатль - Карадах на участке км 0 - км 4 | 24,000 | 12,000 | 12,000 |  |
| автомобильная дорога Арани - Хунзах - Заиб, км 1,1 - км 2,5 | 21,000 |  |  | 21,000 |
| 37. | Цумадинский район | подъезд к с. Кеди от автомобильной дороги Агвали - Шаури - Кидеро через с. Саситли | 72,500 | 10,000 | 30,000 | 32,500 |
| подъезд к с. Сильди от автомобильной дороги Агвали - Сильдинская речка - Гакко, км 0 - км 3,5 | 18,000 | 18,000 |  |  |
| подъезд от автомобильной дороги Агвали - Шаури - Кидеро к с. Хвайни, км 0 - км 3 | 12,300 | 12,300 |  |  |
| автомобильная дорога Агвали - Гадири на участке км 0 - км 3 | 18,000 |  |  | 18,000 |
| подъезд от автомобильной дороги Агвали - Шаури - Кидеро к с. Метрада на участке км 0 - км 6 | 30,000 |  |  | 30,000 |
| 38. | Чародинский район | ремонт подпорной стенки на км 1 автомобильной дороги Цуриб - Арчиб | 18,000 |  | 18,000 |  |
| 39. | Шамильский район | автомобильная дорога Голотль - Телетль на участке км 0 - км 1 | 7,000 | 3,000 | 4,000 |  |
| подъезд от автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал к с. Могох, км 0 - км 7 | 8,100 | 8,100 |  |  |
| подъезд от автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал к с. Нитаб, км 0 - км 3 | 14,700 | 14,700 |  |  |
| автомобильная дорога Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал - Верхний Тогох на участке км 3 - км 8 | 16,000 | 5,000 | 11,000 |  |
| мост на 1 км автомобильной дороги Хебда - Кахиб | 5,000 | 5,000 |  |  |
|  | Всего |  | 2146,589 | 523,931 | 752,158 | 870,500 |

Приложение N 9

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ОБЪЕМЫ

РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование работ | Всего на период 2018-2020 годов | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м |
| 1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения | 103,3 | 386,68 | 35,2 | 233,59 | 41,6 | 51,2 | 26,5 | 101,89 |
| 2. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 108,9 | 348,505 | 29,0 | 170,39 | 36,3 | 63,565 | 43,6 | 114,55 |
| 3. | Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельских населенных пунктах, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | 16,1 | 72,6 | 6,7 | 36,3 | 6,4 | 36,3 | 3,0 | 0,0 |
|  | Всего | 228,3 | 807,785 | 70,9 | 440,28 | 84,3 | 151,065 | 73,1 | 216,44 |

Приложение N 10

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

ОБЪЕМЫ

РАБОТ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ И РЕМОНТУ ДОРОГ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ И МОСТОВ НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование работ | Всего на период 2018-2020 годов | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м |
| 1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений республиканского и межмуниципального значения | 257,8 | 28,5 | 75,6 | 28,5 | 94,5 | 0,0 | 87,7 | 0,0 |
| 2. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений местного значения | 380,5 | 0,0 | 85,5 | 0,0 | 132,3 | 0,0 | 162,7 | 0,0 |
| 3. | Ремонт автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации (улицы) | 86,0 | 0,0 | 86,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Всего | 724,3 | 28,5 | 247,1 | 28,5 | 226,8 | 0,0 | 250,4 | 0,0 |

Приложение N 11

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

РАСЧЕТ

ПОТРЕБНОСТИ В ФИНАНСОВЫХ СРЕДСТВАХ НА СОДЕРЖАНИЕ СЕТИ

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ДОРОГ И ИНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В ОТНОШЕНИИ ДОРОГ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование работ | Всего на период 2018-2020 годов | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1. | Содержание автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения | 1462,000 | 462,000 | 500,000 | 500,000 |
| 2. | Содержание автомобильных дорог местного значения | 542,000 | 142,000 | 200,000 | 200,000 |
| 3. | Разметка | 205,000 | 65,000 | 70,000 | 70,000 |
| 4. | Планово-предупредительный ремонт мостов | 165,000 | 45,000 | 60,000 | 60,000 |
| 5. | Выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования | 30,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
|  | Всего | 2404,000 | 724,000 | 840,000 | 840,000 |

Приложение N 12

к государственной программе

Республики Дагестан "Развитие

территориальных автомобильных дорог

республиканского, межмуниципального

и местного значения Республики Дагестан

на период 2018-2020 годов"

РАСЧЕТ ПОТРЕБНОСТИ В ФИНАНСОВЫХ СРЕДСТВАХ

НА ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ И СОДЕРЖАНИЕ ОРГАНА

УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ НА ПЕРИОД 2018-2020 ГОДОВ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование работ | Всего на период 2018-2020 годов | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1. | Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования | 501,900 | 191,900 | 150,000 | 160,000 |
| 2. | Содержание органа управления дорожным хозяйством | 323,500 | 105,500 | 108,000 | 110,000 |
|  | Всего | 825,400 | 297,400 | 258,000 | 270,00 |